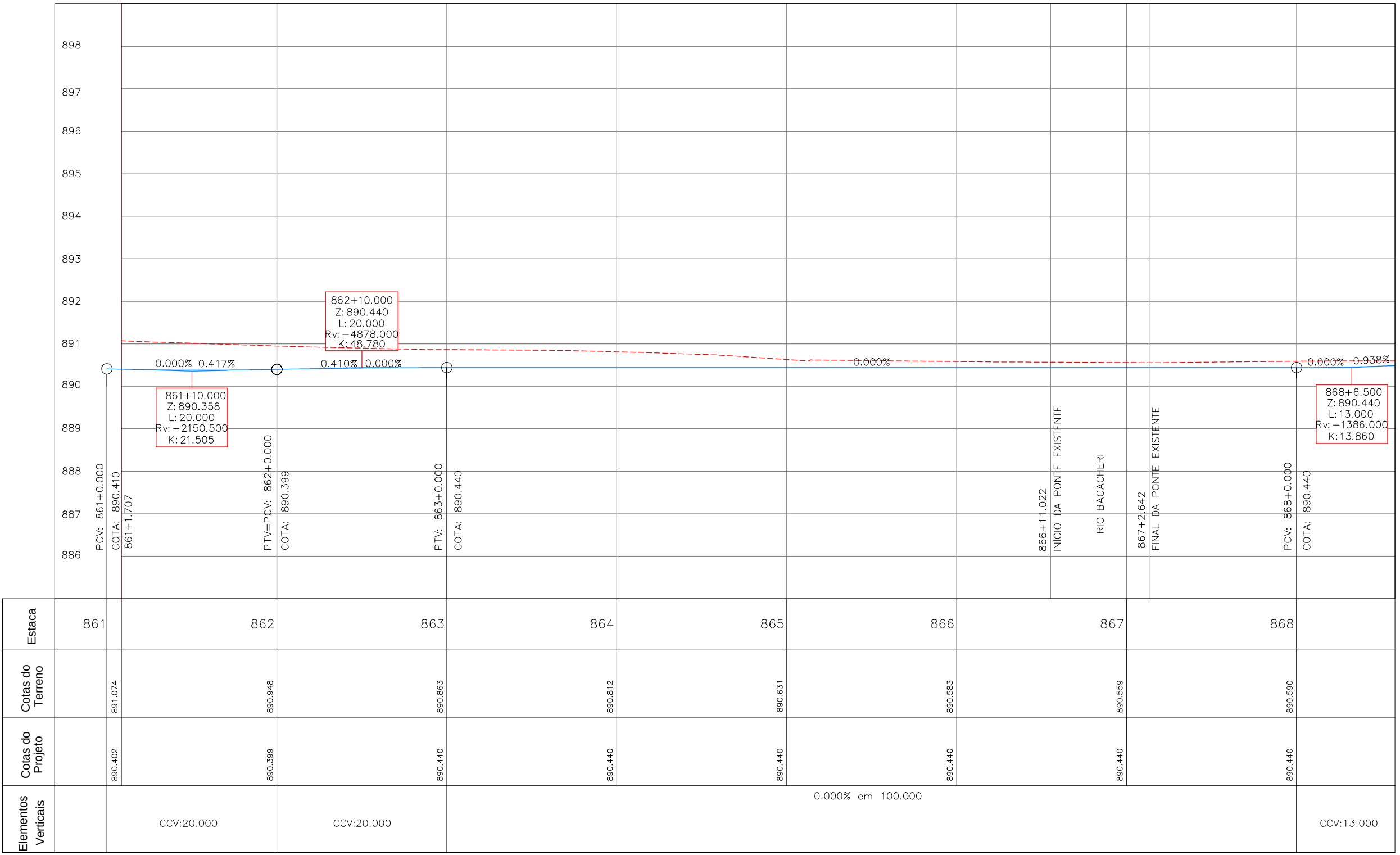
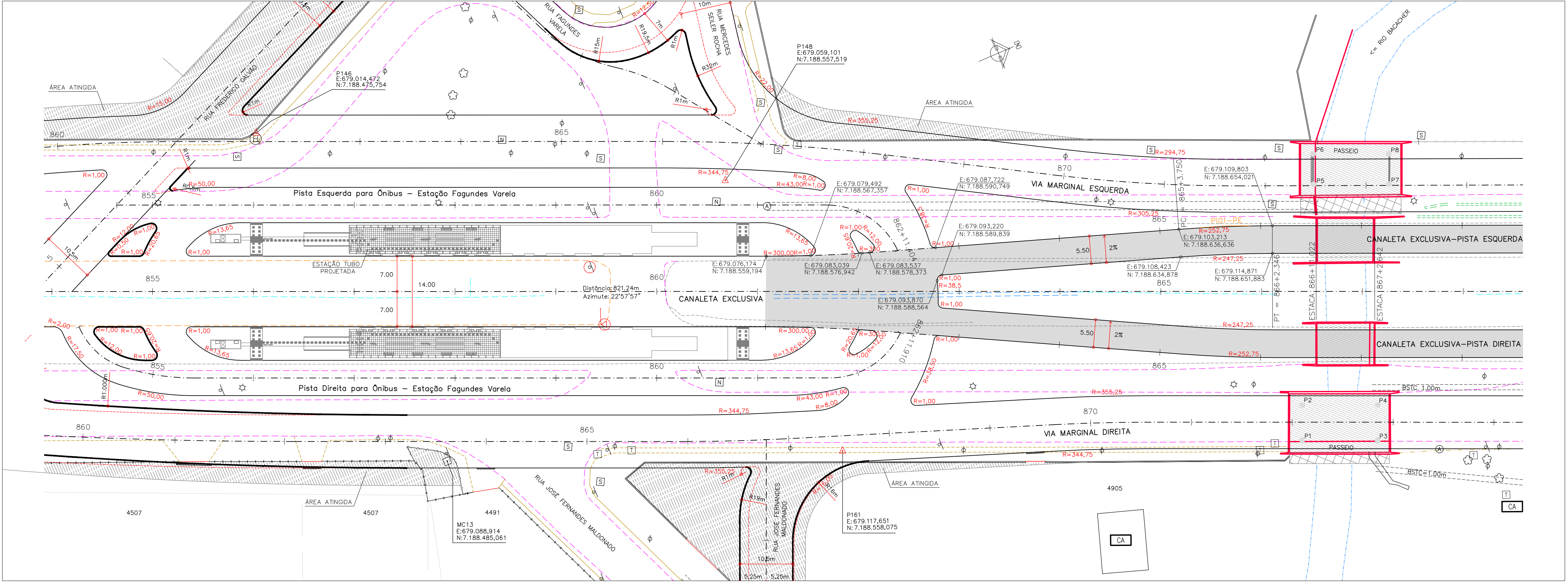


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI-01PE	04°12'58"	252,750	9,302	18,596	7.188.645,450	679.106,188

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
CREDE	—	CERCA TELA	—	DIVISA	—	CAIXA TELEFAR – REDONDA	—	MÉD-FID ALTERNADO	—
TERRENO	—	GRADE	—	BARREIRA A REMOVER	—	ARVORE	—	MÉD-FID (PROJEÇÃO DO PROJETO)	—
QUA REBAIXADA 3,50m	—	MURO	—	BARREIRA	—	PLACA	—		
QUA REBAIXADA 7,00m	—	MÉD-FID A MANter	—	PORTÃO	—	PALMEIRA	—		
DEIXO PROJETO	—	MÉD-FID A REMOVER	—	EDIFICAÇÃO ALVENARIA	—	POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA	—		
LIMITE DE PROJETO	—	BORDE DE RUA	—	CAIXA COFEL – QUADRADA	—	POSTE CIRCULAR O/LUMINÁRIA	—		
ALINHAMENTO PRELIM	—	PASSEIO	—	CAIXA DRENAGEM – QUADRADA	—	CAIXA DE CONCRETO	—		
MURO DE CONTENÇÃO	—	PASSEIO A REMOVER	—	CAIXA QUITROS – QUADRADA	—	MARCO DE MADEIRA	—		
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	—	CICLOVIA	—	CAIXA TELEFAR – QUADRADA	—	A REMOVER	—		
OBRA DE ARTE ESPECIAL	—	EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	—	CAIXA SANFAR – QUADRADA	—	BOCA DE LOBO	—		
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	—	MURTO A REMOVER	—	ADUTORIA SANFAR – REDONDA	—	TELEFONE PÚBLICO	—		
PROJETO EM EXECUÇÃO	—	SARILETA A REMOVER	—	HIDRANTE SANFAR – REDONDA	—	PILAR	—		
Faixa de Transição Provisória	—	CURSO D'ÁGUA	—	CAIXA QUITROS – REDONDA	—	SEMAFORO	—		
		VALA A REMOVER	—	CAIXA SANFAR – REDONDA	—	OBRA DE ARTE ESPECIAL	—		

PREFEITO:	COORDENAÇÃO IPPUC:	APROVAÇÃO:
LUCIANO DUCCI	EDEMAR MEISSNER	
PRESIDENTE DA URBS:	SUPERVISÃO URBS:	
MARCOS VALENTE ISFER	PROJETO:	
PRESIDENTE DO IPPUC:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	CEILTO MANUEL BRUGNARA	
	JOÃO SCHNEIDER FILHO	
	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:	
	CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSPEL	

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA
CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

				
06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15		
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14		
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11		
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11		
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10		
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10		
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO	
 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS				
 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC				
TÍTULO:				
LINHA VERDE NORTE				
LOTE:			FRANCHA:	
ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA EST. 767 – 890			07A/09	
SUBLOTE:				
BR-476 PISTA ESQUERDA				
CONTEÚDO:				
PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL				
ESCALA:		DATA:	NOME DIR/ARG/EXT:	REVISÃO Nº:
HOR. 1:500 VER. 1:100		Maio. 2010	Obra 593_L3_Geom_CE_P01-09.dwg	01