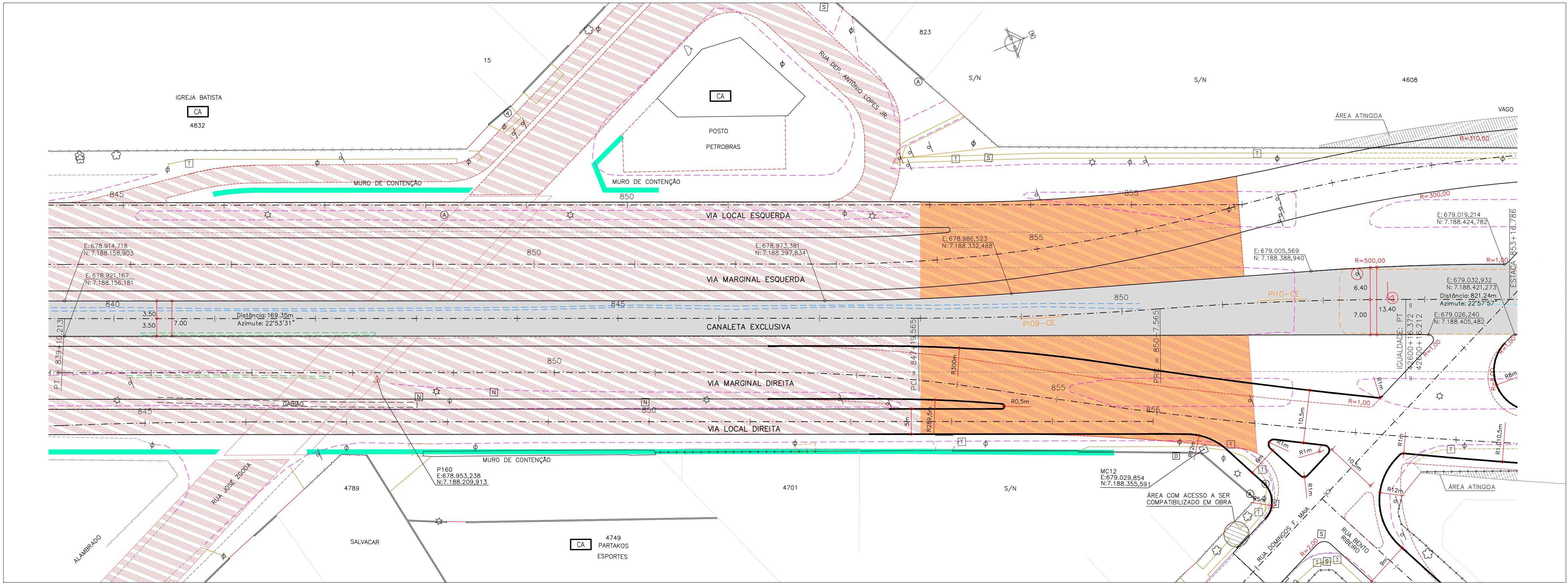
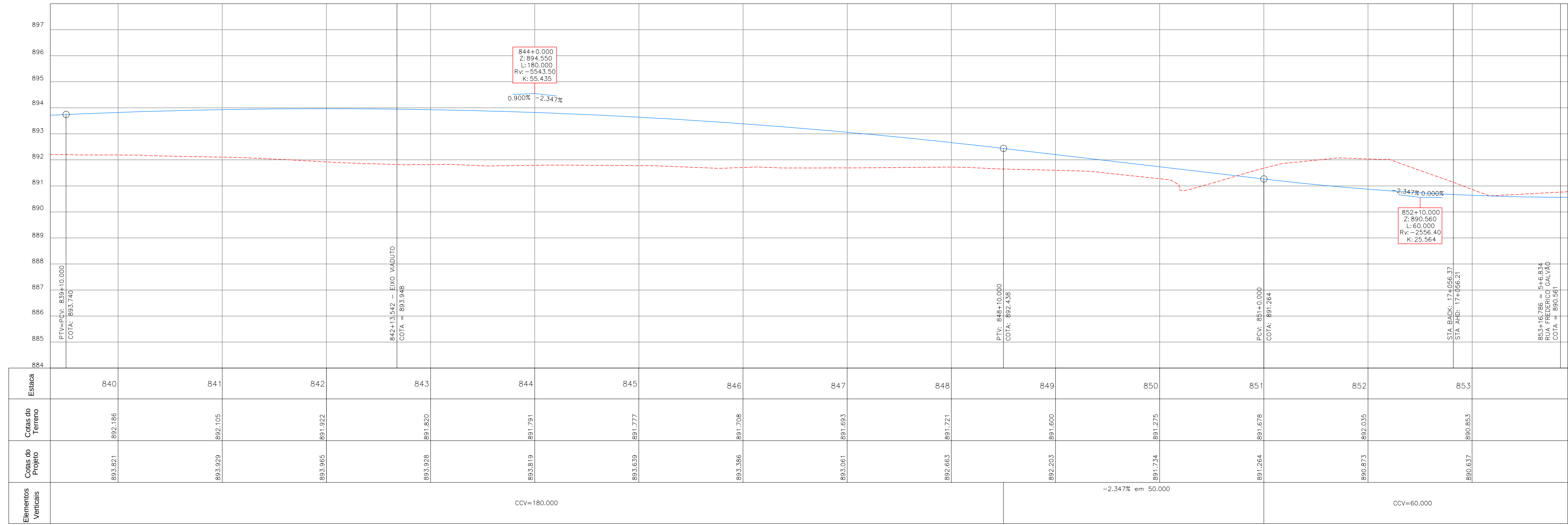




OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:
O Greide projetado entre as estações 827 a 851+4,66 é coincidente com o greide em execução da trincheira

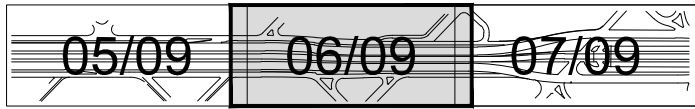


OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
GREIDE	—	CERCA TELA	—	BARREIRA A REMOVER	—	BARREIRA	—	MEIO-FIO ALTERNADO	—
TERRENO	—	MURO	—	PORTÃO	—	PLACA	—	MEIO-FIO (PROJEÇÃO DO PROJETO)	—
QUA REBANADA 3.50m	—	MURO-FIO A MANter	—	EDIFICAÇÃO ALVENARIA	—	PAINEIRA	—		
QUA REBANADA 7.00m	—	MURO-FIO A REMOVER	—	CAIXA COEL - QUADRADA	—	POSTE CIRCULAR S/LUMINARIA	—		
EXO PROJETO	—	PARSELO	—	CAIXA DRENAGEM - QUADRADA	—	POSTE CIRCULAR C/LUMINARIA	—		
LIMITE DE PROJETO	—	PARSELO A REMOVER	—	CAIXA OUTROS - QUADRADA	—	MARCO DE CONCRETO	—		
ALINHAMENTO PRECISO	—	CICLOVIA	—	CAIXA TELEFAR - QUADRADA	—	MARCO DE MADEIRA	—		
MURO DE CONTENÇÃO	—	EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	—	CAIXA SANITAR - QUADRADA	—	BICA DE LOBO	—		
ÁREA DE IMPLANTACÃO	—	MURTEL A REMOVER	—	ADUTORIA SANITAR - REDONDA	—	TELEFONE PÚBLICO	—		
OBRA DE ARTE ESPECIAL	—	SARILETA A REMOVER	—	CAIXA OUTROS - REDONDA	—	PLAR	—		
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	—	CURSO D'ÁGUA	—	CAIXA SANEFAR - REDONDA	—	SEMAFORO	—		
PROJETO EM EXECUÇÃO	—	VALA A REMOVER	—			OBRA DE ARTE ESPECIAL	—		
Faixa de Transição Provisória	—								

PREFEITO:	COORDENAÇÃO IPPUC:	APROVAÇÃO:
LUCIANO DUCCI	EDEMAR MEISSNER	
PRESIDENTE DA URBS	SUPERVISÃO URBS:	
MARCOS VALENTE ISFER	PROJETO:	
PRESIDENTE DO IPPUC:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	CEILTO MANUEL BRUGNARA	
	JOÃO SCHNEIDER FILHO	
	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:	
	CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSEL	

Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI-09	04°24'01"	625.000	24.012	48.001	7.188.335.677	678.993.180
PI-10	04°28'28"	625.000	24.416	48.807	7.188.381.804	679.006.519

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA
CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15	
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS			
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
TÍTULO:	LINHA VERDE NORTE		
LOTE:	ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA		PRANCHA:
	EST. 767 - 890		
SUBLOTE:	BR-476		06/09
	CANALETA EXCLUSIVA		
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO		
	PLANTA / PERFIL		
ESCALA:	DATA:	NOME DIR/ARQ/EXT:	REVISÃO Nº:
HOR. 1:500 VER. 1:100	Maio. 2010	Obra 593_L3_Geom_CE_P01-09.dwg	01