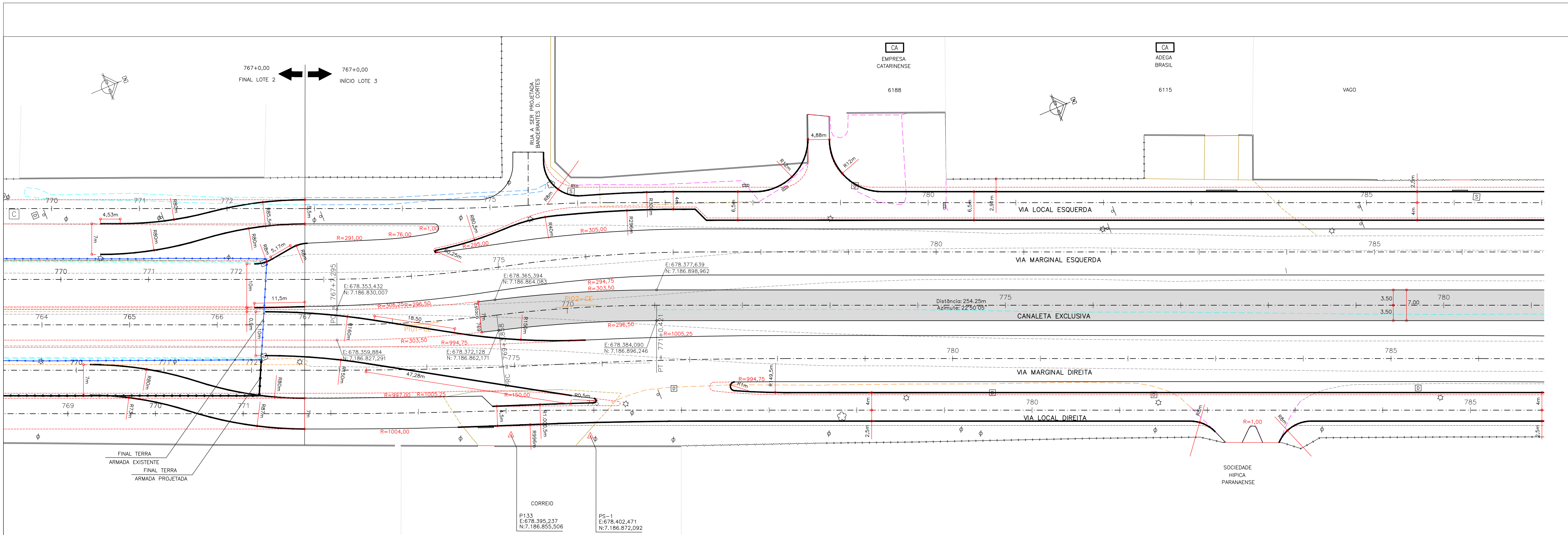




| Relação dos Elementos das Curvas |           |         |          |         |                           |
|----------------------------------|-----------|---------|----------|---------|---------------------------|
| Curva                            | AC        | Raio    | Tangente | Desenv. | Coordenada do PI          |
|                                  |           |         |          |         | N E                       |
| = PP                             | -         | -       | -        | -       | -                         |
| PI-01                            | 08°58'59" | 300.000 | 18.304   | 36.563  | 7.186.845.619 678.363.761 |
| PI-02                            | 08°58'59" | 300.000 | 18.304   | 36.563  | 7.186.880.735 678.373.761 |

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

01/09 02/09

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA  
CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

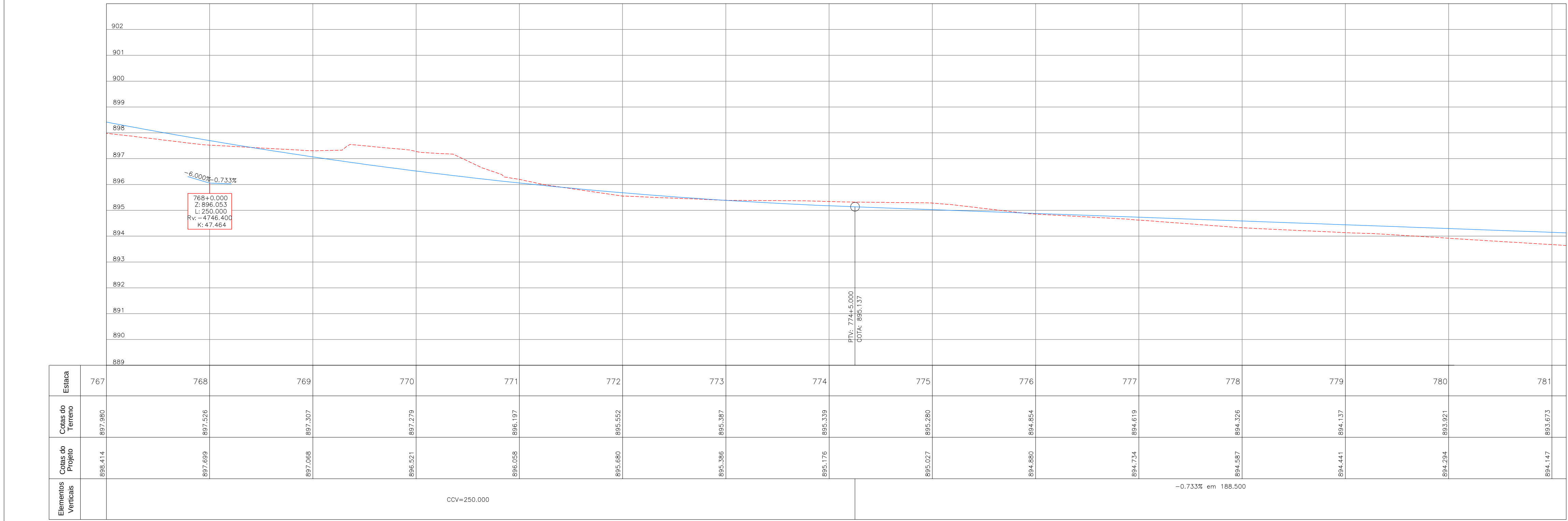
LINHA VERDE

SETOR NORTE  
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE  
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



|    |                                                                      |          |          |
|----|----------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 06 | ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)                       | 21/08/15 |          |
| 05 | ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC) | 12/11/14 |          |
| 04 | ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC                        | 15/07/11 |          |
| 03 | ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC                        | 02/02/11 |          |
| 02 | ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS                         | 17/09/10 |          |
| 01 | ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS                         | 17/02/10 |          |
| Nº | DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES                                           | DATA     | APROVADO |

|                                                                 |                                                                   |                  |                                |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Urbanização de Curitiba S.A. - URBS                             |                                                                   |                  |                                |
| Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC |                                                                   |                  |                                |
| TÍTULO: LINHA VERDE NORTE                                       |                                                                   |                  |                                |
| LOTE:                                                           | ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA<br>EST. 767 - 890 | FRANCHA:         |                                |
| SUBLOTE:                                                        | BR-476<br>CANALETA EXCLUSIVA                                      | 01/09            |                                |
| CONTEÚDO:                                                       | PROJETO GEOMÉTRICO<br>PLANTA / PERFIL                             |                  |                                |
| ESCALA:                                                         | HOR. 1:500<br>VER. 1:100                                          | DATA:            | Maio. 2010                     |
|                                                                 |                                                                   | NOME DR/ARQ/EXT: | Obra 593_L3_Geom_CE_P01-09.dwg |
|                                                                 |                                                                   | REVISÃO Nº:      | 01                             |



| OBJETO A PROJETAR             | SÍMBOLO | OBJETO A LEVANTAR            | SÍMBOLO | OBJETO A LEVANTAR            | SÍMBOLO | OBJETO A LEVANTAR          | SÍMBOLO | OBJETO A PROJETAR (IPPUC)     | SÍMBOLO |
|-------------------------------|---------|------------------------------|---------|------------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------------|---------|
| CREDE                         | —       | CERCA TELA                   | —       | DINSA                        | —       | CAIXA TELEFAR - REDONDA    | —       | MED-FID ALTERNADO             | —       |
| TERRENO                       | —       | GRADE                        | —       | ARVORE                       | —       | CAIXA TELEFAR - REDONDA    | —       | MED-FID (PROJEÇÃO DO PROJETO) | —       |
| QUA REBANADA 3.50m            | —       | MURO                         | —       | BARREIRA                     | —       | PLACA                      | —       | PAVIMENTAÇÃO DE CONCORDÂNCIA  | —       |
| QUA REBANADA 7.00m            | —       | MURO                         | —       | BARREIRA                     | —       | PALMEIRA                   | —       |                               |         |
| MED-FID (PROPOSTO)            | —       | MED-FID A MANTER             | —       | PORTÃO                       | —       | POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA | —       |                               |         |
| EIXO PROJETO                  | —       | MED-FID A REMOVER            | —       | EDIFICAÇÃO ALVENARIA         | —       | POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA | —       |                               |         |
| PARCELO                       | —       | BORDO DE RUA                 | —       | CAIXA COFEL - QUADRADA       | —       | MARCO DE CONCRETO          | —       |                               |         |
| LIMITE DE PROJETO             | —       | PARCELO A REMOVER            | —       | CAIXA DRENAGEM - QUADRADA    | —       | MARCO DE MADEIRA           | —       |                               |         |
| ALINHAMENTO PRECISO           | —       | CICLOVIA                     | —       | CAIXA OUTROS - QUADRADA      | —       | A REMOVER                  | —       |                               |         |
| MURO DE CONTENÇÃO             | —       | EDIFICAÇÃO (COBERTURA)       | —       | CAIXA TELEFAR - QUADRADA     | —       | BOCA DE LOBO               | —       |                               |         |
| ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO          | —       | ADUTORIA SANITÁRIA - REDONDA | —       | CAIXA SANEFAR - QUADRADA     | —       | TELHADO DE LORO            | —       |                               |         |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL         | —       | SARILETA A REMOVER           | —       | ADUTORIA SANITÁRIA - REDONDA | —       | TELHADO DE LORO            | —       |                               |         |
| ÁREA A SER DESAPROPRIADA      | —       | CURSO D'ÁGUA                 | —       | ADUTORIA SANITÁRIA - REDONDA | —       | TELHADO DE LORO            | —       |                               |         |
| PROJETO EM EXECUÇÃO           | —       | VALA A REMOVER               | —       | ADUTORIA SANITÁRIA - REDONDA | —       | TELHADO DE LORO            | —       |                               |         |
| Faixa de Transição Provisória | —       |                              | —       | ADUTORIA SANITÁRIA - REDONDA | —       | TELHADO DE LORO            | —       |                               |         |

|                                     |                                    |            |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------|
| PREFEITO:                           | COORDENAÇÃO IPPUC:                 | APROVAÇÃO: |
| LUCIANO DUCCI                       | EDEMAR MEISSNER                    |            |
| PRESIDENTE DA URBS                  | SUPERVISÃO URBS:                   |            |
| MARCOS VALENTE ISFER                | PROJETO:                           |            |
| PRESIDENTE DO IPPUC:                | REGINALDO REINERT                  |            |
| CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA | RESPONSÁVEL TÉCNICO:               |            |
|                                     | CEILTO MANUEL BRUGNARA             |            |
|                                     | JOÃO SCHNEIDER FILHO               |            |
|                                     | DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:        |            |
|                                     | CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSEL |            |