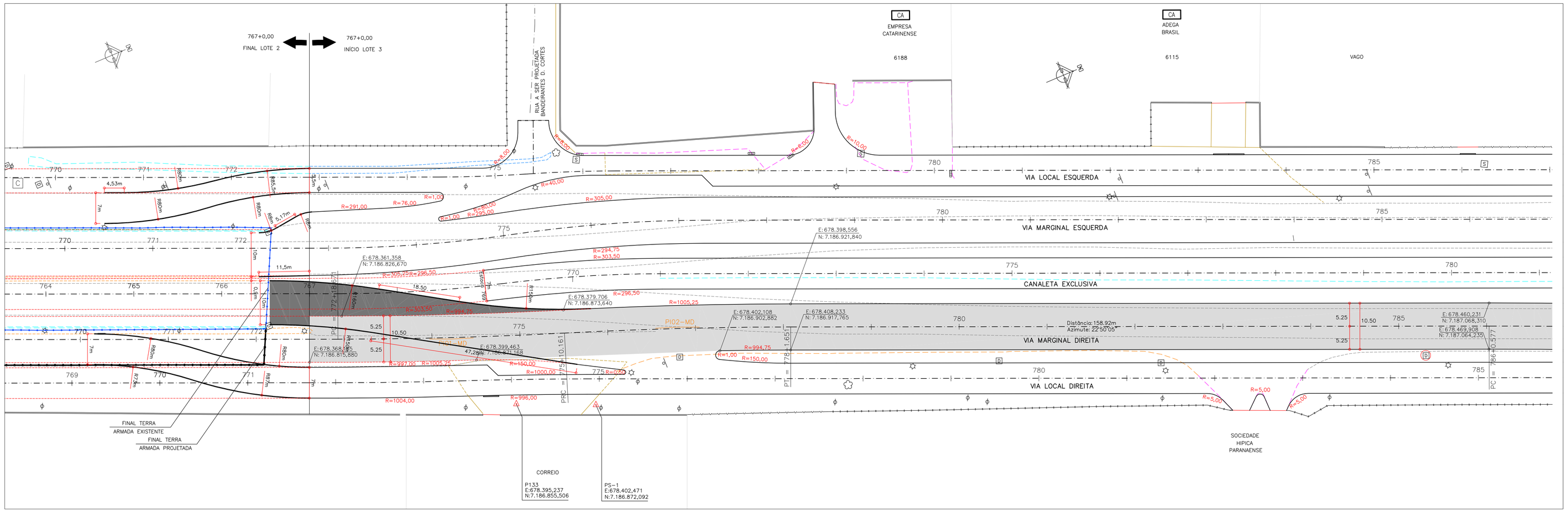

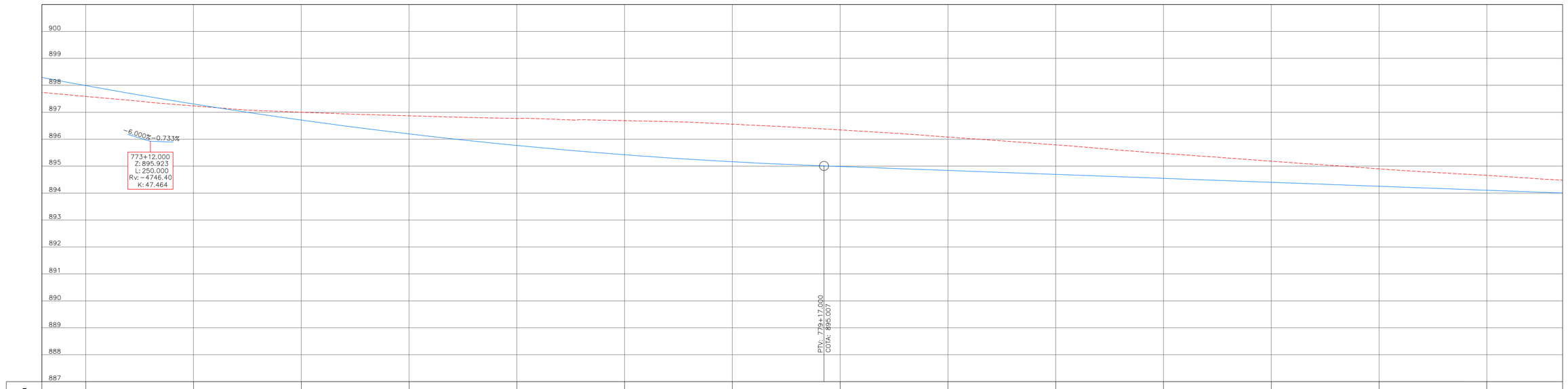

Estaca	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786
Cotas do Terreno	897.586	897.236	897.001	896.858	896.770	896.688	896.556	896.344	896.080	895.789	895.472	895.183	894.900	894.656
Cotas do Projeto	897.988	897.307	896.709	896.196	895.787	895.423	895.162	894.985	894.839	894.692	894.546	894.399	894.253	894.106
Elementos Verticais	CCV=250.000								-0.773% em 348.000					

Relação dos Elementos das Curvas

Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI N	Coordenada do PI E
= PP	-	-	-	-	-	-
PI-01	02°53'27"	1.000,000	25,827	51,490	7.186.847,639	678.375,884
PI-02	02°57'01"	1.000,000	25,751	51,490	7.186.896,070	678.393,401
PI-03	02°41'55"	1.500,000	35,330	70,646	7.187.098,834	678.478,780

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

01/09	02/09

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

URBS

IPPUC

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO: LINHA VERDE NORTE

LOTE: ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA
EST. 767 – 890

SUBLOTE: BR-476
MARGINAL DIREITA

PRANCHA: 01/09

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA / PERFIL

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100

DATA: Maio. 2010

NOME DIR/ARQ/EXT: Obra 593_L3_Geom_MD_P01-09.dwg

REVISÃO Nº: 01

OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO
GREIDE	
TERRENO	
GUIA REBAIXADA 3.50m	
GUIA REBAIXADA 7.00m	
MEIO-FIO (PROPOSTO)	
EIXO PROJETO	
LIMITE DE PROJETO	
ALINHAMENTO PREDIAL	
MURO DE CONTENÇÃO	
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	
OBRA DE ARTE ESPECIAL	
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	
PROJETO EM EXECUÇÃO	
FAIXA DE TRANSIÇÃO PROVISÓRIA	

OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
CERCA TELA	
GRADE	
MURO	
MEIO-FIO A MANTER	
MEIO-FIO A REMOVER	
BORDO DE RUA	
PASSEIO	
PASSEIO A REMOVER	
CICLOVIA	
EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	
MURETA A REMOVER	
SARJETA A REMOVER	
CURSO D'ÁGUA	
VALA A REMOVER	

OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
DIVISA	
BARREIRA A REMOVER	
BARREIRA	
PORTÃO	
EDIFICAÇÃO ALVENARIA	CA
CAIXA COPEL – QUADRADA	C
CAIXA DRENAGEM – QUADRADA	D
CAIXA OUTROS – QUADRADA	N
CAIXA TELEFAR – QUADRADA	T
CAIXA SANEPAR – QUADRADA	S
ADUTORA SANEPAR – REDONDA	A
HIDRANTE SANEPAR – REDONDA	H
CAIXA OUTROS – REDONDA	N
CAIXA SANEPAR – REDONDA	S

OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
CAIXA TELEFAR – REDONDA	T
ÁRVORE	
PLACA	
PALMEIRA	
POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA	
POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA	
MARCO DE CONCRETO	
MARCO DE MADEIRA	
A REMOVER	
BOCA DE LOBO	
TELEFONE PÚBLICO	
PILAR	
SEMÁFORO	
OBRA DE ARTE ESPECIAL	

OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
MEIO-FIO CONCORDÂNCIA	
MEIO-FIO (PROJEÇÃO DO PROJETO)	
PAVIMENTAÇÃO DE CONCORDÂNCIA	

PREFEITO: LUCIANO DUCCI

PRESIDENTE DA URBS: MARCOS VALENTE ISFER

PRESIDENTE DO IPPUC: CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA

COORDENAÇÃO IPPUC: EDEMAR MEISSNER

SUPERVISÃO URBS:

PROJETO: REGINALDO REINERT

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CELITO MANUEL BRUGNARA
JOÃO SCHENEIDER FILHO

DESENVOLVIMENTO DE PROJETO: CONSORCIO ENGEMIN - TRAMO - CONSPEL

APROVACAO: