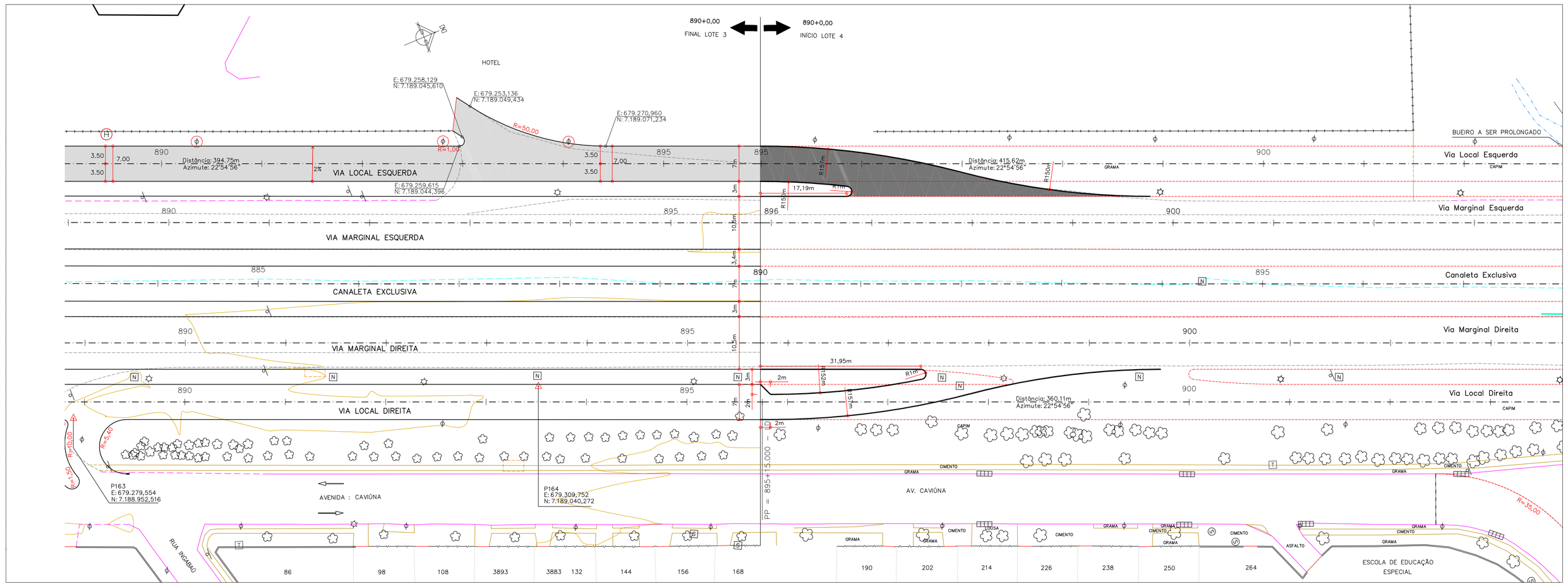
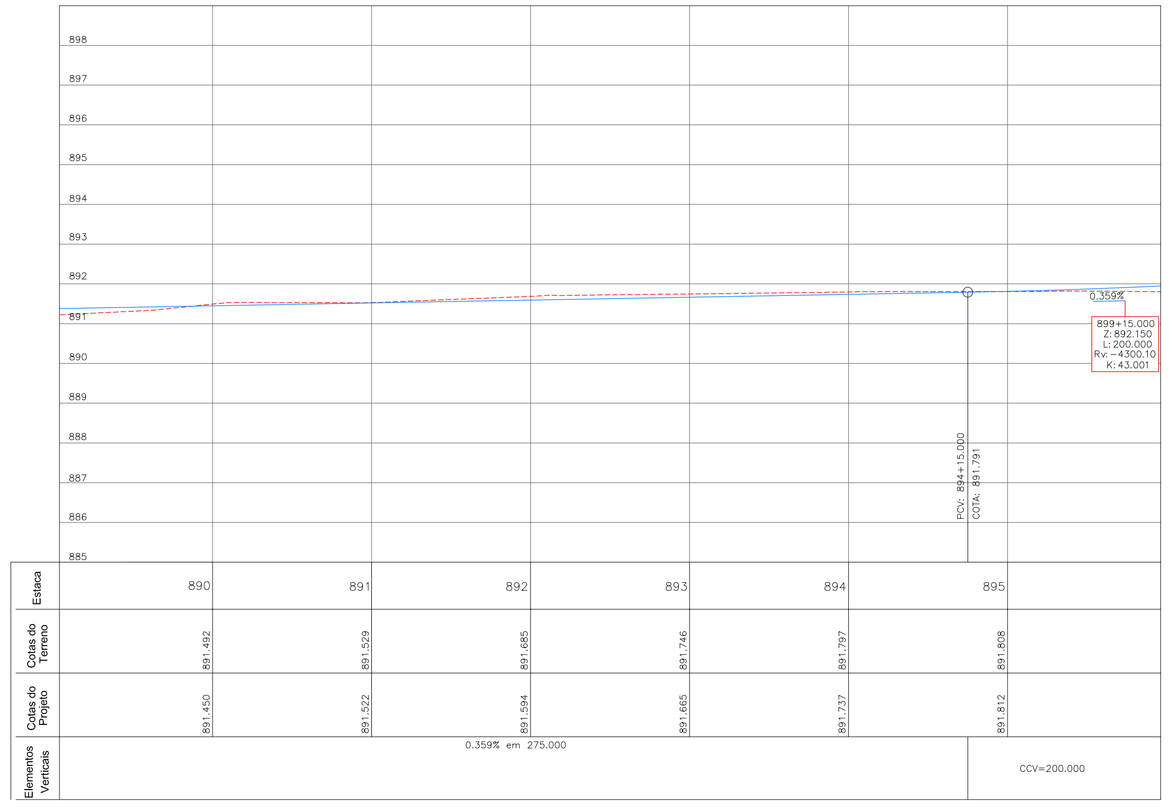


ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

07/08	08/08



Estaca	890	891	892	893	894	895
Cotas do Terreno	891,492	891,529	891,665	891,746	891,797	891,808
Cotas do Projeto	891,540	891,522	891,594	891,665	891,737	891,812
Elementos Verticais	0,359% em 275,000					CCV=200,000

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

URBS

IPPUC

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	

OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
GREIDE		CERCA TELA		DIVISA		CAIXA TELEFAR – REDONDA	T	MEIO-FIO CONCORDÂNCIA	
TERRENO		GRADE		BARREIRA A REMOVER		ÁRVORE		MEIO-FIO (PROJEÇÃO DO PROJETO)	
GUIA REBAIXADA 3.50m		MURO		BARREIRA		PLACA		PAVIMENTAÇÃO DE CONCORDÂNCIA	
GUIA REBAIXADA 7.00m		MEIO-FIO A MANTER		PORTÃO		PALMEIRA			
MEIO-FIO (PROPOSTO)		MEIO-FIO A REMOVER		EDIFICAÇÃO ALVENARIA	CA	POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA			
EIXO PROJETO		BORDO DE RUA		CAIXA COPEL – QUADRADA	C	POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA			
LIMITE DE PROJETO		PASSEIO		CAIXA DRENAGEM – QUADRADA	D	MARCO DE CONCRETO			
ALINHAMENTO PREDIAL		PASSEIO A REMOVER		CAIXA OUTROS – QUADRADA	N	MARCO DE MADEIRA			
MURO DE CONTENÇÃO		CICLOVIA		CAIXA TELEFAR – QUADRADA	T	A REMOVER			
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO		EDIFICAÇÃO (COBERTURA)		CAIXA SANEPAR – QUADRADA	S	BOCA DE LOBO			
OBRA DE ARTE ESPECIAL		MURETA A REMOVER		ADUTORA SANEPAR – REDONDA	A	TELEFONE PÚBLICO			
ÁREA A SER DESAPROPRIADA		SARJETA A REMOVER		HIDRANTE SANEPAR – REDONDA	H	PILAR			
PROJETO EM EXECUÇÃO		CURSO D'ÁGUA		CAIXA OUTROS – REDONDA	N	SEMÁFORO			
FAIXA DE TRANSIÇÃO PROVISÓRIA		VALA A REMOVER		CAIXA SANEPAR – REDONDA	S	OBRA DE ARTE ESPECIAL			

PREFEITO: LUCIANO DUCCI	COORDENAÇÃO IPPUC: EDEMAR MEISSNER
	SUPERVISÃO URBS:
PRESIDENTE DA URBS: MARCOS VALENTE ISFER	PROJETO: REGINALDO REINERT
	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CELITO MANUEL BRUGNARA, JOÃO SCHENEIDER FILHO
PRESIDENTE DO IPPUC: CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO: CONSORCIO ENGEMIN - TRAMO - CONSPEL
APROVACAO:	

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TITULO: LINHA VERDE NORTE		
LOTE: ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA EST. 767 – 890		PRANCHA: 08/08
SUBLOTE: BR-476 LOCAL ESQUERDA		
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL		
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	DATA: Maio. 2010	NOME DIR/ARQ/EXT: Obra 593_L3_Geom_LOE_P01-08.dwg
REVISÃO Nº: 01		