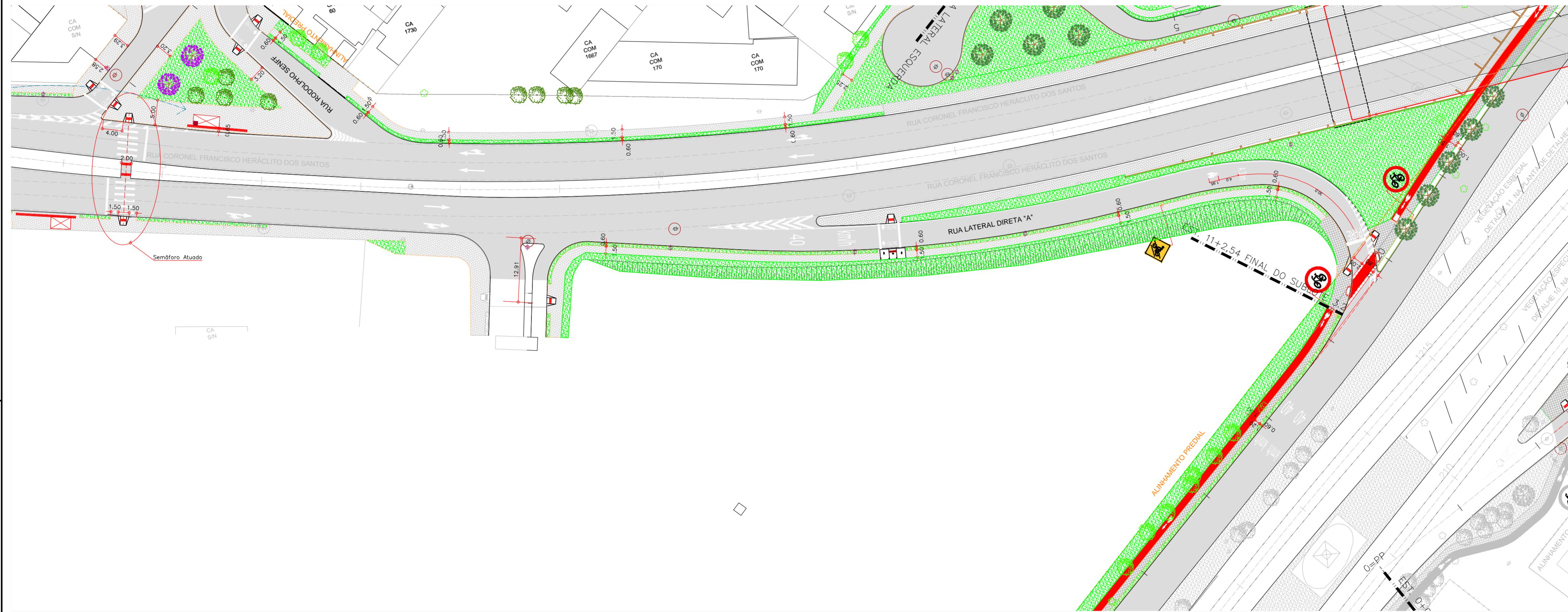
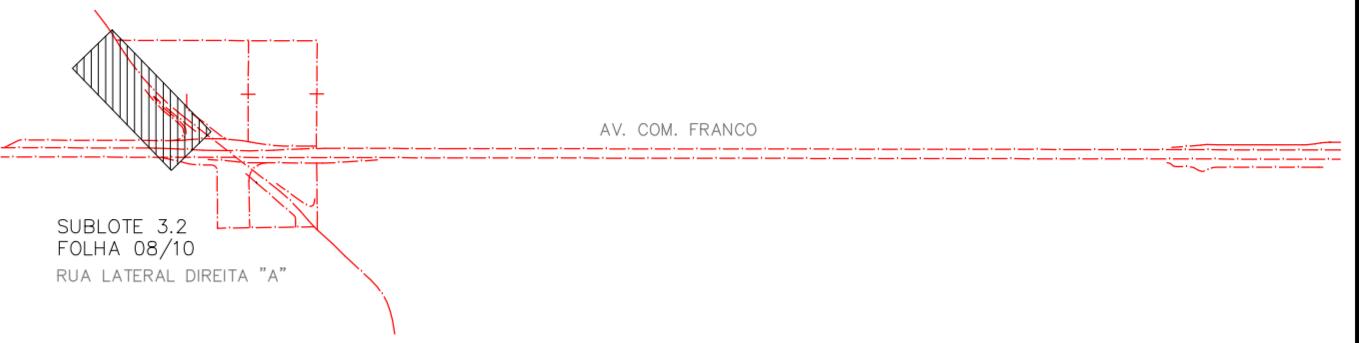


ARTICULAÇÃO DE FOLHAS



**PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E  
DA MOBILIDADE URBANA  
PRO-TRANSPORTE  
MINISTÉRIO DAS CIDADES**

**CORREDOR  
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO  
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA**



<b>CONVENÇÕES</b>	<b>MEIO FIO EXISTENTE</b>	<b>MEIO FIO A REMOVER</b>
GREDE	MEIO FIO EXISTENTE	MEIO FIO A REMOVER
TERRENO	MEIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA
MEIO FIO (PROPOSTO)		CALÇADA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO		MURO
GUIA DE ÁGUA DEFICIENTE FÍSICO		GRADE
RAMPO DE ACCESO DEFICIENTE FÍSICO EM PASSAGE ESTREITO		CERCA DE TELA
GUIA REBAIXADA 3,50m		MURETA
GUIA REBAIXADA 5,00m		EDIFICAÇÃO
GUIA REBAIXADA 7,00m		EDIFICAÇÃO COBERTURA
ABRIGO DE ÔNIBUS – CHAPÉU CHINÉS		TAPUME
A IMPLETAR		TALUDA
OBJETO A REMOVER		REDE DE ÁGUA – SANEPAR
LIMITE DE TRAFEGO		REDE DE TELEFONIA – OI
REDE DE TELEFONIA – GVT		SENTO DE TRAFEGO
REDE DE GAS – COMPAGIAS		

<b>CONVENÇÕES CALÇAMENTO</b>
ORELHÃO
ESTAI
LUMINÁRIA
POÇO DE VISITA ESCOTO
REGISTRO GÁS
AVRÓRE
ORELHÃO RELOCADO
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
PRE MOLDADO INTERTRAVADO
CALÇADA - BLOCO DE CONCRETO
ABRIGO DE ÔNIBUS
ABRIGO DE ÔNIBUS A RELOCAR
GRAMA
ABRIGO A IMPLANTAR (PE AMARELO) (ESPECIE DEFINDA PELA SMA)
ABRIGO A IMPLANTAR (PE ROXO) (ESPECIE DEFINDA PELA SMA)
SEMAFORO PEDESTRES
BOCA DE LOBO
PARACÍLIO
POÇO DE VISITA SANEPAR
ALINHAMENTO PREDIAL

<b>NOTAS:</b>
1 - OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI N° 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
2 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGIAS, BRASIL, TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OI, MPTV, TELESP, TELESC, ETC.) DEVERÃO SER CONSULTADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS ÀS QUESTÃO.
3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO TOPOGRÁFICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER SORPREENDENTES DESLOCAMENTOS.
4 - OS ACESSOS CONSTANTE NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "in loco" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMA DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPECTANDO AS NORMAS VIGENTES.
5 - ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA, SOLICITAR A DEVIDA AUTORIZAÇÃO JUNTO À SMA (SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE).

PREFEITO MUNICIPAL	IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS
LUCIANO DUCCI	
PRESIDENTE IPPUC	Nº DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES DATA
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA	01 IMPLANTAÇÃO DE SEMAFORO ATUADO PRÓXIMO A R. RODOLPHO SENFF 09/05/2014
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	02
RICARDO BINDO	03
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	04
MARIA MIRANDA	05
SETOR DE PROJETOS VÁRIOS	06
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	CONFERIDO APROVADO VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	

MUNICÍPIO DE CURITIBA	INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA
AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 3.2	
REFERÊNCIA	PROJETO DE CALÇAMENTO
RUA LATERAL DIREITA "A" EST. 0+0,00=PP A EST. 11+3,54=PF	PRANCHA Nº CALÇA 08.10
EMPRESA RESPONSÁVEL	RESPONSÁVEL TÉCNICO
C:\Users\410\Documents\Trabalhos\IPPUC\Compras\Juiz\Listas\03\115.xls	CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR
CONCESSIONÁRIO	WELLINGTON CAVALCANTI DA ROCHA - CREA 1.476/D-PR
DATA MARÇO/2012	ESCALA 1:500
	DESENHO GRACIELLE GORTE KUHN
	ARQUIVO CALÇA 3.2 - 08_10.DWG