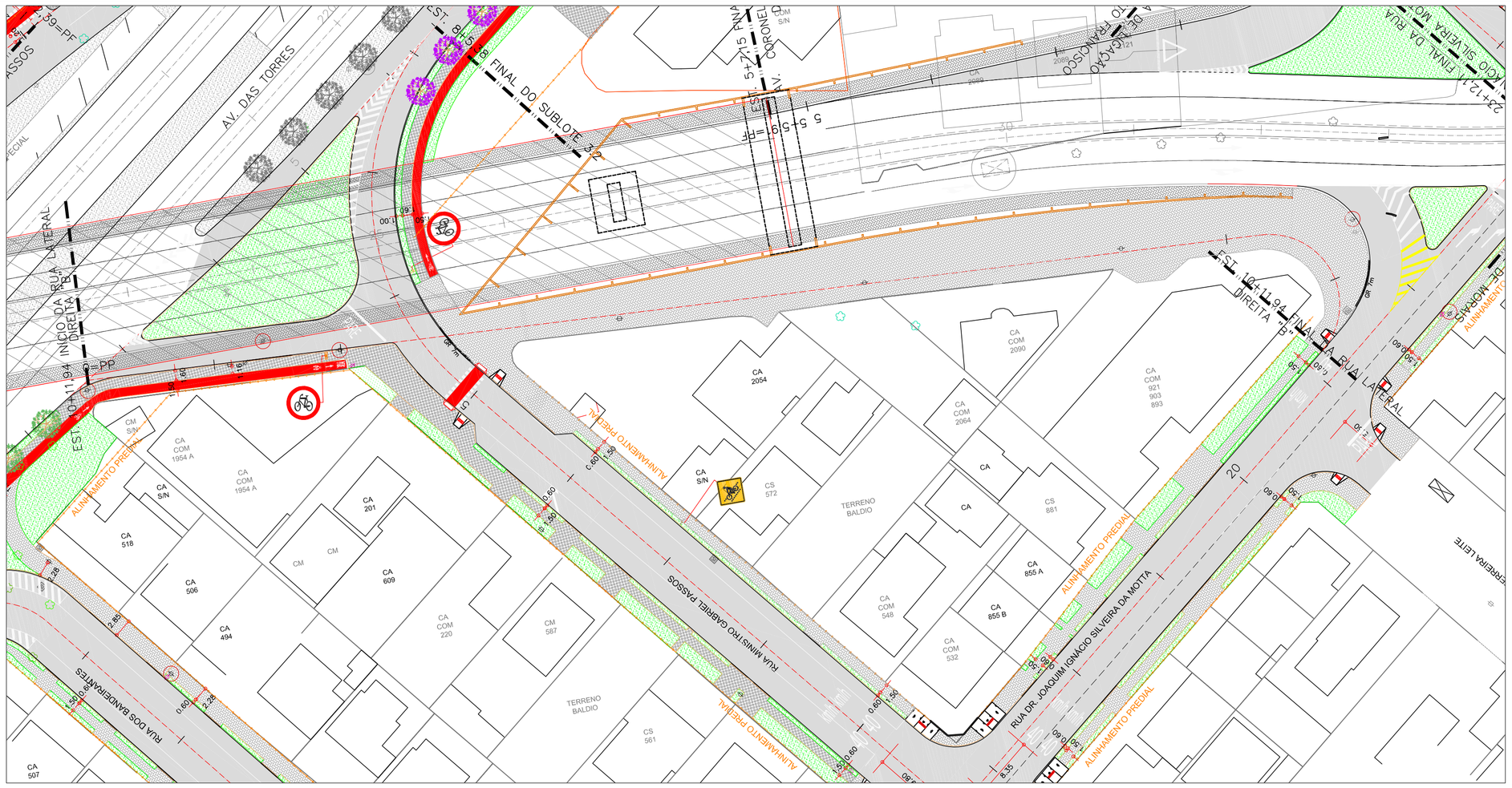

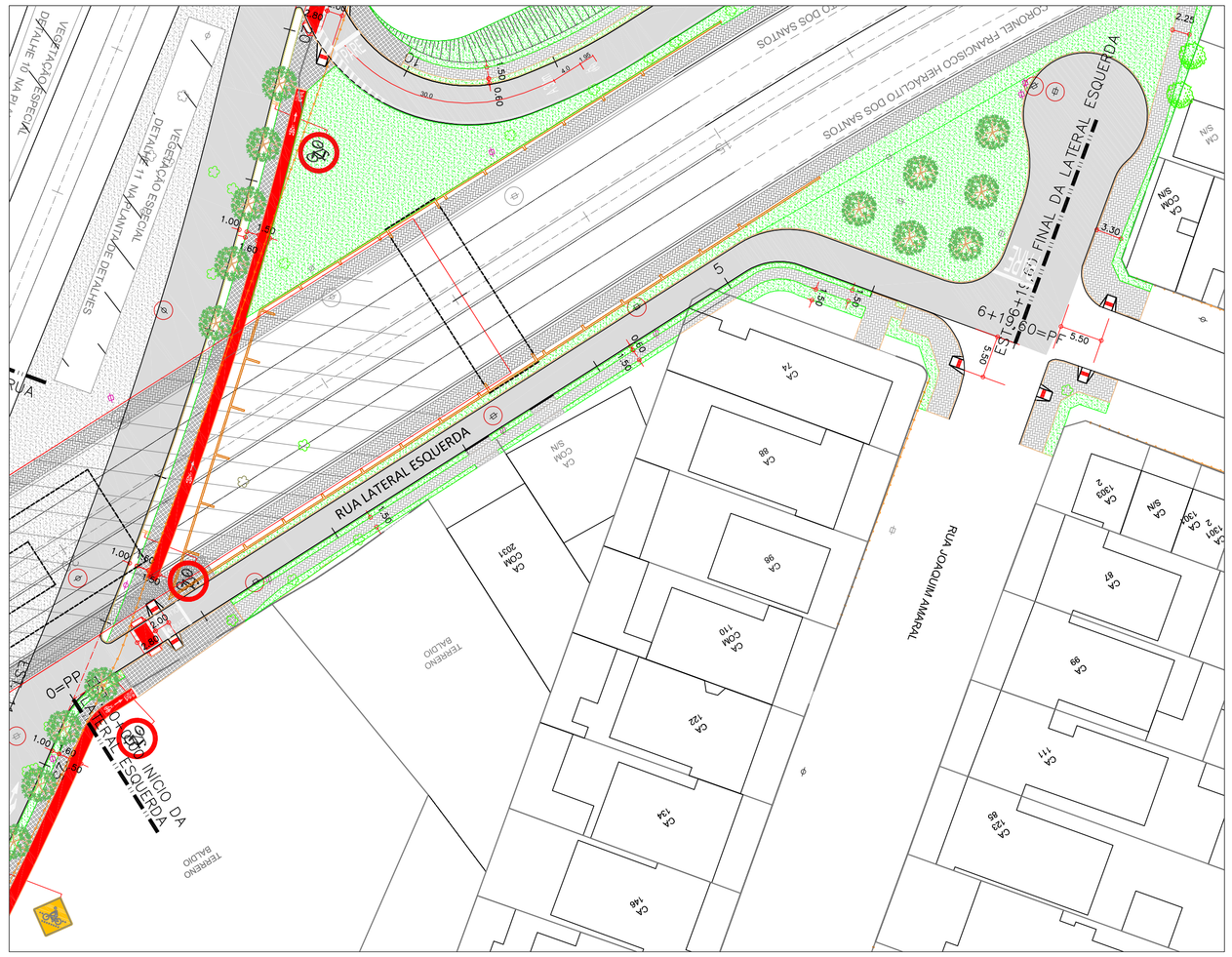

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

URBS

IPPUC

CONVENÇÕES

- GREIDE
- TERRENO
- MEIO FIO (PROPOSTO)
- EIXO PROJETO
- ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
- RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSEIO ESTREITO
- GUIA REBAIXADA 3.50m
- GUIA REBAIXADA 5.00m
- GUIA REBAIXADA 7.00m
- ABRIGO DE ÔNIBUS – CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
- OBJETO A REMOVER
- LIMITE DE PROJETO
- REDE DE TELEFONIA – GVT
- REDE DE GÁS – COMPAGÁS
- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- TAPUME
- TALUDE
- REDE DE ÁGUA – SANEPAR
- REDE DE ESGOTO – SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA – OI
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ORELHÃO
- POSTE
- ESTAI
- LUMINÁRIA
- PINHEIRO
- PALMEIRA
- ÁRVORE
- ARBUSTO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMIPÓRTICO
- SEMÁFORO PRINCIPAL
- SEMÁFORO REPETIDOR
- SEMÁFORO PEDESTRES
- CTA
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COPEL
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- REGISTRO GÁS
- MARCO GÁS
- ORELHÃO RELOCADO
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- ABRIGO DE ÔNIBUS RELOCADO
- ABRIGO DE ÔNIBUS À RELOCAR
- TORRE A SER RETIRADA
- PARACICLO
- ALINHAMENTO PREDIAL

CONVENÇÕES CALÇAMENTO

SIMBOLO	OBJETO A PROJETAR
	CALÇADA – REVESTIMENTO ASFÁLTICO
	CICLOVIA – ASFALTO TEXTURIZADO COLORIDO
	CALÇADA – BLOCO DE CONCRETO PRÉ MOLDADO INTERTRAVADO
	CALÇADA – PISO COM GRANILHA APARENTE
	GRAMA
	ÁRVORE A IMPLANTAR (IPE AMARELO) (ESPÉCIE DEFINIDA PELA SMMA)
	ÁRVORE A IMPLANTAR (IPÊ ROXO) (ESPÉCIE DEFINIDA PELA SMMA)
	ÁRVORE EXISTENTE – ø até 20
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø até 20
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø 21 a 40
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø 41 – 60
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø 61 – 80

NOTAS:

1 – OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.

2 – AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR – ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, GVT, IMPSAT, INTELIG, PÉGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.

3 – A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO TOPOGRÁFICO E A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.

4 – OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "in loco" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

5 – ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA, SOLICITAR A DEVIDA AUTORIZAÇÃO JUNTO À SMMA (SECRETÁRIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE).

PREFEITO MUNICIPAL	LUCIANO DUCCI
PRESIDENTE IPPUC	CLÉVER U.T. DE ALMEIDA
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	RICARDO BINDO
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	MARIA MIRANDA
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	MARCIO A. DE T. TEIXEIRA
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	MARCIO A. DE T. TEIXEIRA

IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01		
02		
03		
04		
05		
06		

CONFERIDO	APROVADO	VISTO

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 3.2

REFERÊNCIA: PROJETO DE CALÇAMENTO
RUA LATERAL DIREITA "B" EST. 0+0,00=PP a EST. 10+8,41=PF
RUA LATERAL ESQUERDA EST. 0+0,00=PP a EST. 6+19,60=PF

PRANCHA Nº: CALÇA 05.10

EMPRESA RESPONSÁVEL: © C:\Users\4151\Documents\Trabalho\IPPUC\Correções Julho\Lote 03\J15.jpg

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO–AUTOR: WELLINGTON CAVALCANTI DA ROCHA - CREA 1.476/D-PR

DATA	ESCALA	DESENHO	ARQUIVO
MARÇO/2012	1:500	GRACIELE GORTE KUHN	CALÇA 3.2 - 05_10.DWG

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC

Formato A1: 841.00 x 594.00