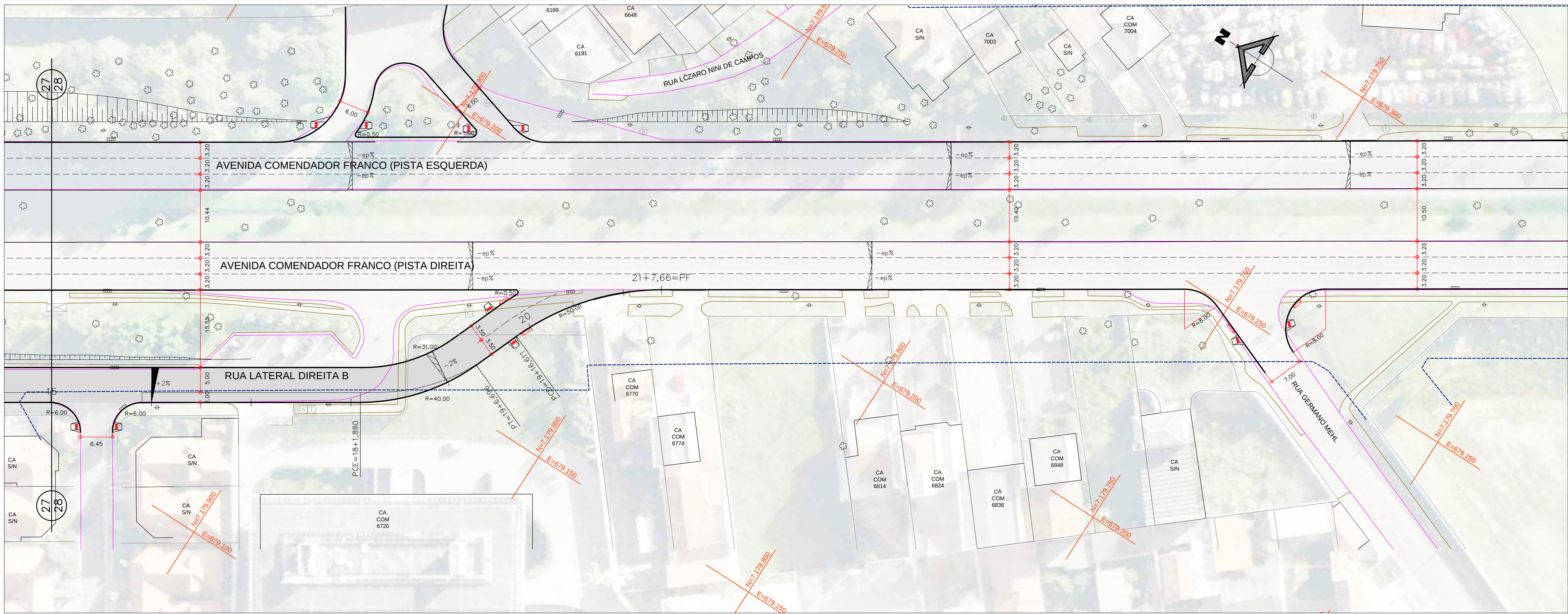
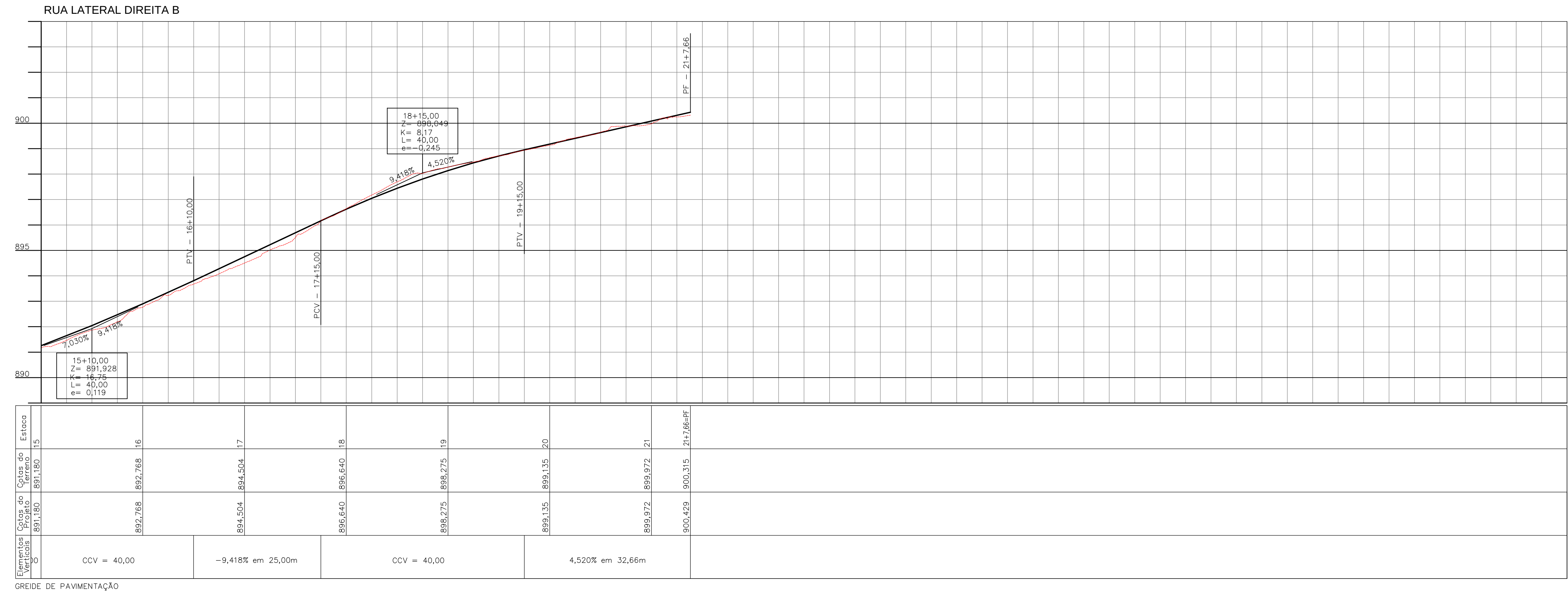




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
PI-03	35°32'48.93"	40,00	12,82	24,82	7.179.875,220	679.146,851
PI-04	35°34'52,00"	50,00	16,04	31,05	7.179.860,917	679.182,899
PF	-	-	-	-	7.179.847,427	679.191,585



- CONVENÇÕES**
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEIO FIO (PROPOSTO)
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - EXVO PROJETO
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FISICO
 - RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FISICO EM PASSO ESTREITO
 - GUIA REBAIXADA 3.50m
 - GUIA REBAIXADA 5.00m
 - GUIA REBAIXADA 7.00m
 - ARRIO DE ONIBUS - CHAPÉU CHINES A IMPLANTAR
 - OBJETO A REMOVER SUPERELEVACAO EXISTENTE
 - LIMITE DE PROJETO
 - EF - SUPERELEVACAO EXISTENTE
 - ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - MEIO FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CALÇADA
 - MURO
 - GRADE
 - CERCA DE TELA
 - MURETA
 - PORTÃO
 - EDIFICACAO
 - EDIFICACAO COBERTURA
 - TAPUME
 - TALUDE
 - REDE DE AGUA - SANEPAR
 - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
 - REDE DE TELEFONIA - OI
 - SENTIDO DE TRAFEGO
 - ORELHAO
 - POSTE
 - ESTAC
 - LUMINARIA
 - PARQUEIRO
 - PLANTIO
 - ARBUSTO
 - FLACA DE SINALIZACAO
 - SEMPAFORO
 - SEMPAFORO PRINCIPAL
 - SEMPAFORO REPETIDOR
 - SEMPAFORO PEDESTRES
 - CTA
 - BOCA DE LOBO
 - POCO DE VISITA SANEPAR
 - POCO DE VISITA TELEFONIA
 - POCO DE VISITA COPEL
 - REGISTRO DE AGUA (HIDROMETRO)
 - REGISTRO DE MANOBRA DE AGUA
 - POCO DE VISITA ESGOTO
 - REGISTRO GAS
 - MARCO GAS
 - HORIANTE
 - POLIGONAL DE APOIO
 - ABRIGO DE ONIBUS TIPO NOVO MOBILIARIO URBANO

- NOTAS**
- ORDEDECER O CODIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTACAO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGNIA, BRASIL TELECOM, SANEPAR - AGUA E ESGOTO, DABRUTEL, OY, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERAO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUCAO DOS SERVICOS NOS TRECHOS EM QUESTAO.
 - A LOCALIZACAO DAS INTERFERENCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMETRICO E A DE PROJETO, FORNICAO PELAS CONCESSIONARIAS DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SAO INDICATIVOS E DEVERAO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZACAO DA SMOF DURANTE A EXECUCAO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERENCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI			
PRESIDENTE IPPUC	NP	DISCRIMINAE I O DAS REVISI ES	DATA
	CLVER U.T. DE ALMEIDA	01 READEQUACAO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERACAO NA ESTACA 1445 E INCLUSAO DE RETORNO NA ESTACA 1365	OUT/2013
SUPERVISAO DE PLANEJAMENTO	02		
	03		
RICARDO BINDO	04		
	05		
COORDENACAO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	06		
	07		
MARIA MIRANDA	08		
	09		
SETOR DE PROJETOS VARIOS	10		
	11		
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	12		
	13		
RESPONSAVEL PROJETO IPPUC	14		
	15		
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		
	32		
	33		
	34		
	35		
	36		
	37		
	38		
	39		
	40		
	41		
	42		
	43		
	44		
	45		
	46		
	47		
	48		
	49		
	50		
	51		
	52		
	53		
	54		
	55		
	56		
	57		
	58		
	59		
	60		
	61		
	62		
	63		
	64		
	65		
	66		
	67		
	68		
	69		
	70		
	71		
	72		
	73		
	74		
	75		
	76		
	77		
	78		
	79		
	80		
	81		
	82		
	83		
	84		
	85		
	86		
	87		
	88		
	89		
	90		
	91		
	92		
	93		
	94		
	95		
	96		
	97		
	98		
	99		
	100		
	101		
	102		
	103		
	104		
	105		
	106		
	107		
	108		
	109		
	110		
	111		
	112		
	113		
	114		
	115		
	116		
	117		
	118		
	119		
	120		
	121		
	122		
	123		
	124		
	125		
	126		
	127		
	128		
	129		
	130		
	131		
	132		
	133		
	134		
	135		
	136		
	137		
	138		
	139		
	140		
	141		
	142		
	143		
	144		
	145		
	146		
	147		
	148		
	149		
	150		
	151		
	152		
	153		
	154		
	155		
	156		
	157		
	158		
	159		
	160		
	161		
	162		
	163		
	164		
	165		
	166		
	167		
	168		
	169		
	170		
	171		
	172		
	173		
	174		
	175		
	176		
	177		
	178		
	179		
	180		
	181		
	182		
	183		
	184		
	185		
	186		
	187		
	188		
	189		
	190		
	191		
	192		
	193		
	194		
	195		
	196		
	197		
	198		
	199		
	200		
	201		
	202		
	203		
	204		
	205		
	206		
	207		
	208		
	209		
	210		
	211		
	212		
	213		
	214		
	215		
	216		
	217		
	218		
	219		
	220		
	221		
	222		
	223		
	224		
	225		
	226		
	227		
	228		
	229		
	230		
	231		
	232		
	233		
	234		
	235		
	236		
	237		
	238		
	239		
	240		
	241		
	242		
	243		
	244		
	245		
	246		
	247		
	248		
	249		
	250		
	251		
	252		
	253		
	254		
	255		
	256		
	257		
	258		
	259		
	260		
	261		
	262		
	263		
	264		
	265		
	266		
	267		
	268		
	269		
	270		
	271		
	272		
	273		
	274		
	275		
	276		
	277		
	278		
	279		
	280		
	281		
	282		
	283		
	284		
	285		
	286		
	287		
	288		
	289		
	290		
	291		
	292		
	293		
	294		
	295		
	296		
	297		
	298		
	299		
	300		
	301		
	302		
	303		
	304		
	305		
	306		
	307		
	308		
	309		
	310		
	311		
	312		
	313		
	314		
	315		
	316		
	317		
	318		
	319		
	320		
	321		
	322		
	323		
	324		
	325		
	326		
	327		
	328		
	329		