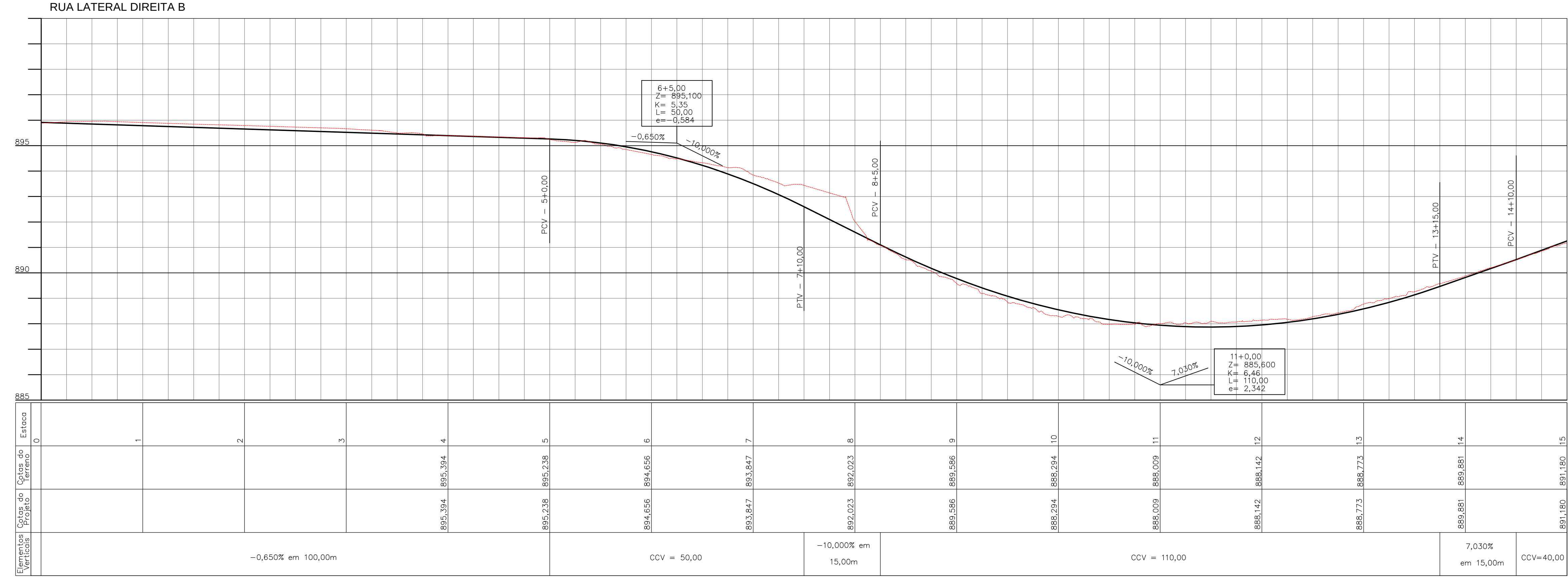
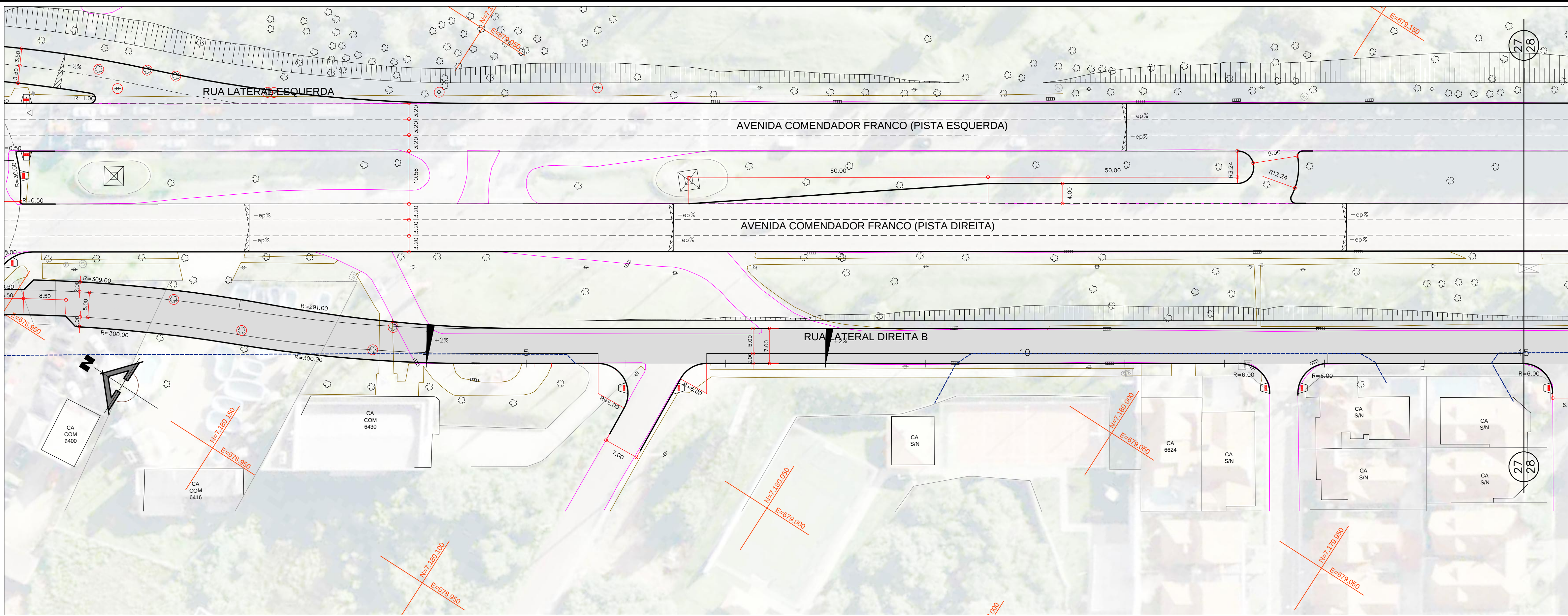




CONVENÇÕES		
GREDE	MEIO FIO EXISTENTE	ORELHA
TERRENO	MEIO FIO A REMOVER	POSTE
MEIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA	ESTAC
EIXO PROJETO	CALÇADA	LUMINARIA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	MURO	PARQUEIRO
GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FISICO	GRADE	ARVORE
RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FISICO EM PASSO ESTREITO	CERCA DE TELA	ARBUSTO
GUIA REBAIXADA 3,50m	MURETA	PLACA DE SINALIZAÇÃO
GUIA REBAIXADA 5,00m	PORTÃO	SEMAFORO
GUIA REBAIXADA 7,00m	EDIFICAÇÃO	SEMAFORO REPETIDOR
ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR	EDIFICAÇÃO COBERTURA	SEMAFORO PEDESTRES
OBJETO A REMOVER	TAPUME	CTA
EP% SUPERELEVATION EXISTENTE	REDE DE ÁGUA - SANEPAR	BOCA DE LOBO
ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA	REDE DE ESGOTO - SANEPAR	POÇO DE VISITA SANEPAR
	REDE DE TELEFONIA - OI	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	SENTIDO DE TRÁFEGO	

POÇO DE VISITA COPEL	POÇO DE VISITA SANEPAR
REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
POÇO DE VISITA ESGOTO	REGISTRO DE GÁS
REGISTRO GÁS	MARCO GÁS
HORANTE	POLIGONAL DE APOIO
FURTO DE SONDAGEM	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUÍAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRITEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI		MARIA MIRANDA	
PRESIDENTE IPPUC		COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	
CLAUVER U.T. DE ALMEIDA		MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	
RICARDO BINDO		MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE		CONFERIDO	
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA		APROVADO	
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA		VISTO	

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)

EST. 0+0,00 a EST. 15+0,00

RUA LATERAL DIREITA B

GEOME 27.28

EMPRESA RESPONSÁVEL

ESTEIO

ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

DATA: MARÇO/2012

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DESENHO: JAIMEIR

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROBST - CREA 5.473/D-PR

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC