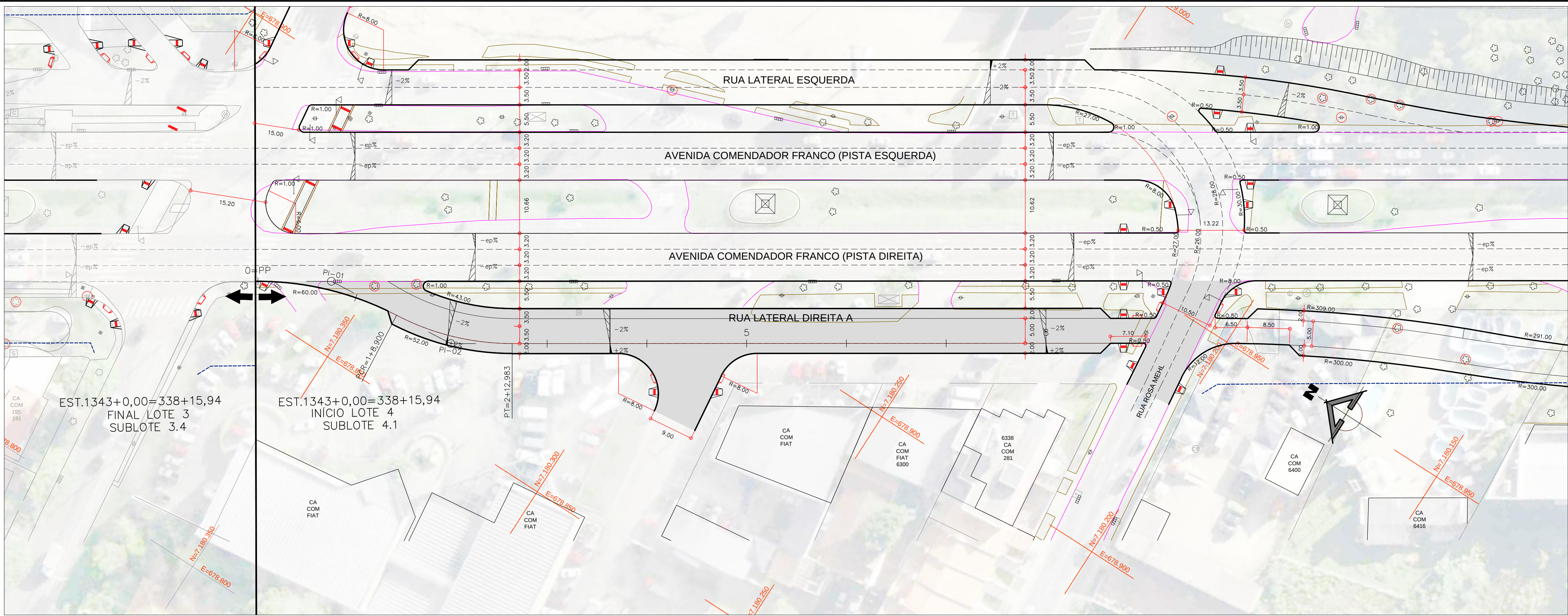
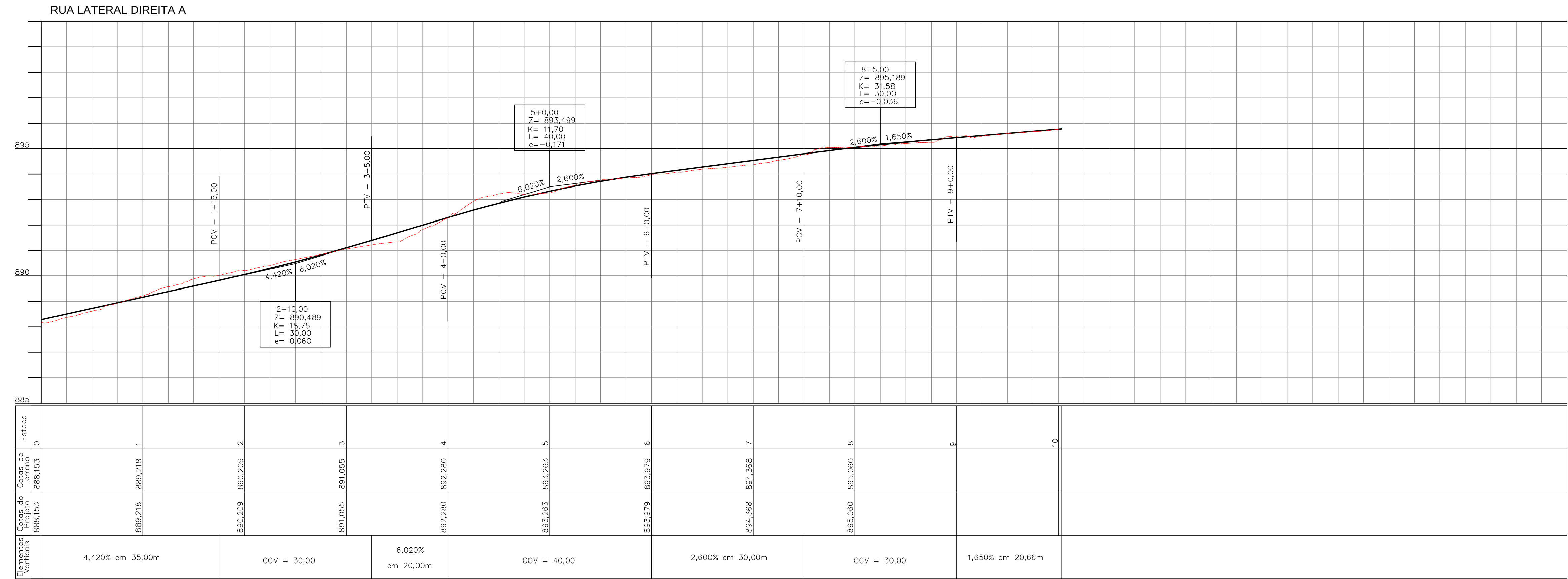




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
PP	-	-	-	-	7.180.369,914	678.855.179
PI-01	27°35'50,15"	60,00	14,74	28,90	7.180.357,524	678.863.157
PI-02	27°35'50,15"	50,00	12,28	24,08	7.180.330,618	678.865.596



Elementos Verticais	Estação	Cota do Terreno	Cota do Projeto
	0	889,151	
	1	889,218	889,218
	2	890,209	890,209
	3	891,055	891,055
	4	892,280	892,280
	5	893,263	893,263
	6	893,979	893,979
	7	894,368	894,368
	8	895,060	895,060
	9		
	10		

CONVENÇÕES	
GREDE	MEIO FIO EXISTENTE
TERRENO	MEIO FIO A REMOVER
MEIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA
EXVO PROJETO	CALÇADA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	MURO
GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FISICO	GRADE
RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FISICO EM PASSO ESTREITO	CERCA DE TELA
GUIA REBAIXADA 3,50m	MURETA
GUIA REBAIXADA 5,00m	PORTÃO
GUIA REBAIXADA 7,00m	EDIFICAÇÃO
ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR	EDIFICAÇÃO COBERTURA
OBJETO A REMOVER	TAPUME
LIMITE DE PROJETO	TALUDE
EPF - SUPERELEVÇÃO EXISTENTE	REDE DE ÁGUA - SANEPAR
ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA	REDE DE ESGOTO - SANEPAR
	REDE DE TELEFONIA - OI
	SENTIDO DE TRÁFEGO
	ORELHA
	POSTE
	ESTAC
	LUMINÁRIA
	PARQUEIRO
	ÁRVORE
	ARBUSTO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO
	SEMAFORO
	SEMAFORO REPETIDOR
	SEMAFORO PEDESTRES
	CTA
	BOLSA DE LOBO
	POÇO DE VISITA SANEPAR
	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	POÇO DE VISITA COPEL
	REGISTRO DE ÁGUA (HIDROMETRO)
	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
	POÇO DE VISITA ESGOTO
	REGISTRO GAS
	MARCO GAS
	HORANTE
	POLIGONAL DE APOIO
	FURO DE SONDADE
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUÍAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIAS, BRASIL, TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OY, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER OCORRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, SENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL	
LUCIANO DUCCI	IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS
PRESIDENTE IPPUC	NP DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
CLAUVER U.T. DE ALMEIDA	01 READEQUAÇÃO DAS VAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365
RICARDO BINDO	02
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03
MARIA MIRANDA	04
SETOR DE PROJETOS VÁRIOS	05
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO APROVADO VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)
EST. 0+0,00 a EST. 10+0,66=PF
RUA LATERAL DIREITA A

PRANCHAS Nº: GEOME 26.28

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: JANEIR

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg

DATA: NOVEMBRO/2011

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC