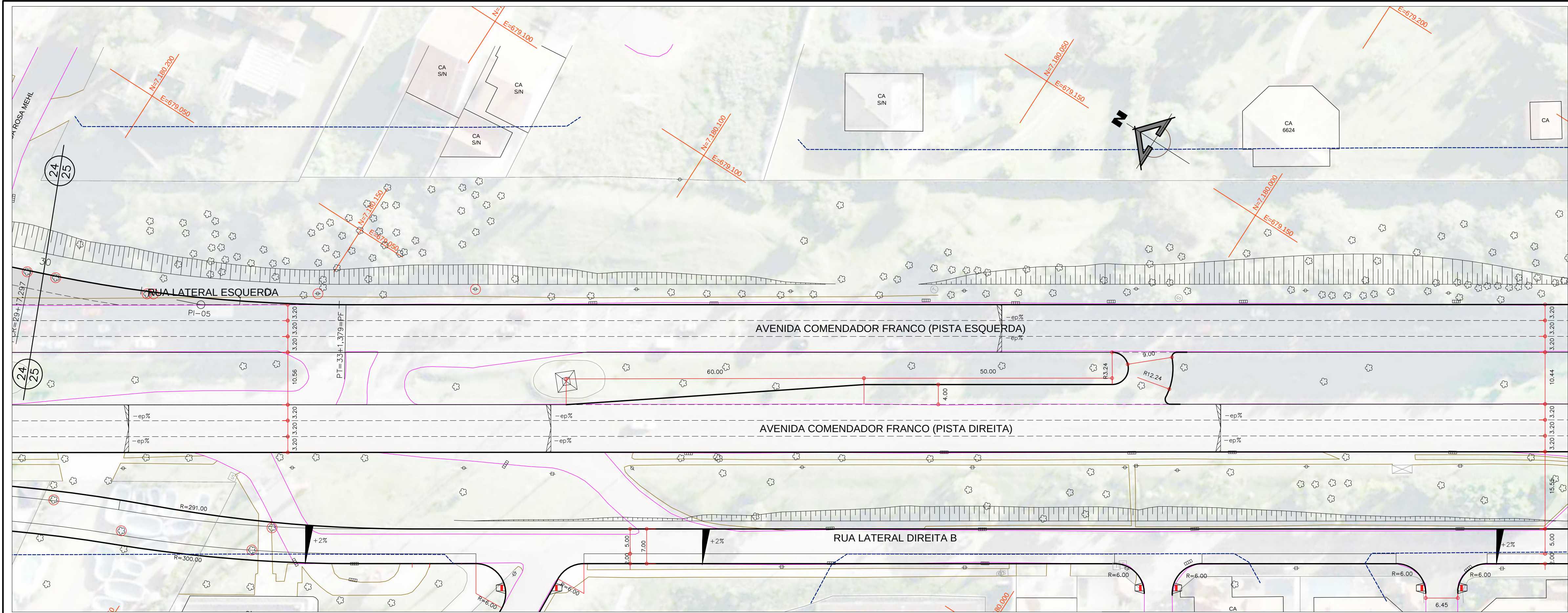




| CONVENÇÕES |                          |
|------------|--------------------------|
|            | MEIO FIO EXISTENTE       |
|            | MEIO FIO A REMOVER       |
|            | BORDO DE RUA             |
|            | CAÇADA                   |
|            | MURO                     |
|            | GRADE                    |
|            | CERCA DE TELA            |
|            | MURETA                   |
|            | PORTÃO                   |
|            | EDIFICAÇÃO               |
|            | EDIFICAÇÃO COBERTURA     |
|            | TAPUME                   |
|            | TALUDE                   |
|            | REDE DE ÁGUA - SANEPAR   |
|            | REDE DE ESGOTO - SANEPAR |
|            | REDE DE TELEFONIA - OI   |
|            | SENTIDO DE TRÁFEGO       |
|            |                          |

|  |                          |
|--|--------------------------|
|  | ORELHA                   |
|  | POSTE                    |
|  | ESTAC                    |
|  | LUMINÁRIA                |
|  | PAVIMENTO                |
|  | ÁRVORE                   |
|  | ARBUSTO                  |
|  | PLACA DE SINALIZAÇÃO     |
|  | SEMAFÓRICO               |
|  | SEMAFÓRICO REPETIDOR     |
|  | SEMAFÓRICO PEDESTRES     |
|  | CTA                      |
|  | BOLSA DE LORO            |
|  | POÇO DE VISITA SANEPAR   |
|  | POÇO DE VISITA TELEFONIA |

|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | POÇO DE VISITA COPEL          |
|  | REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO) |
|  | REGISTRO DE MANOBRAS DE ÁGUA  |
|  | POÇO DE VISITA ESGOTO         |
|  | REGISTRO GÁS                  |
|  | MARCO GÁS                     |
|  | HORANTE                       |
|  | POLIGONAL DE APOIO            |
|  | FURO DE SONDAGEM              |
|  | ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO         |
|  | NOVO MOBILIÁRIO URBANO        |

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELOS CONCESSIONÁRIOS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER OCORRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

|                                        |  |                                                                                                                                          |          |                           |  |
|----------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|--|
| PREFEITO MUNICIPAL                     |  | IPPUC                                                                                                                                    |          | SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS |  |
| LUCIANO DUCCI                          |  |                                                                                                                                          |          |                           |  |
| PRESIDENTE IPPUC                       |  | DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES                                                                                                               |          | DATA                      |  |
| CLÉVER U.T. DE ALMEIDA                 |  | 01 READEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365 |          | OUT/2013                  |  |
| SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO             |  | 02                                                                                                                                       |          |                           |  |
| RICARDO BINDO                          |  | 03                                                                                                                                       |          |                           |  |
| COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE |  | 04                                                                                                                                       |          |                           |  |
| MARIA MIRANDA                          |  | 05                                                                                                                                       |          |                           |  |
| SETOR DE PROJETOS VÁRIOS               |  | 06                                                                                                                                       |          |                           |  |
| MARCIO A. DE T. TEIXEIRA               |  |                                                                                                                                          |          |                           |  |
| RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC              |  | CONFERIDO                                                                                                                                | APROVADO | VISTO                     |  |
| MARCIO A. DE T. TEIXEIRA               |  |                                                                                                                                          |          |                           |  |

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA  
PRO - TRANSPORTE  
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR  
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE:

AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERÊNCIA:

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)

EST. 30+0,00 a EST. 31+11,50=PF

RUA LATERAL ESQUERDA

PRANCHAS Nº

GEOME 25.28

EMPRESA RESPONSÁVEL

**ESTEIO**  
ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO

CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR

NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO

JANIEIR

ARQUIVO

GEOME 4.1 - 01\_28.dwg

DATA

NOVEMBRO/2011

ESCALA

H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC

| TABELA DE CURVAS |           |        |       |       |              |              |
|------------------|-----------|--------|-------|-------|--------------|--------------|
| Curva            | Ac        | Raio   | T     | Dc    | COORD X (PI) | COORD Y (PI) |
| C4               | 12°14'20" | 250,00 | 26,80 | 53,40 | 678997,696   | 7180226,673  |
| C5               | 12°14'20" | 300,00 | 32,16 | 64,08 | 679018,357   | 7180171,445  |