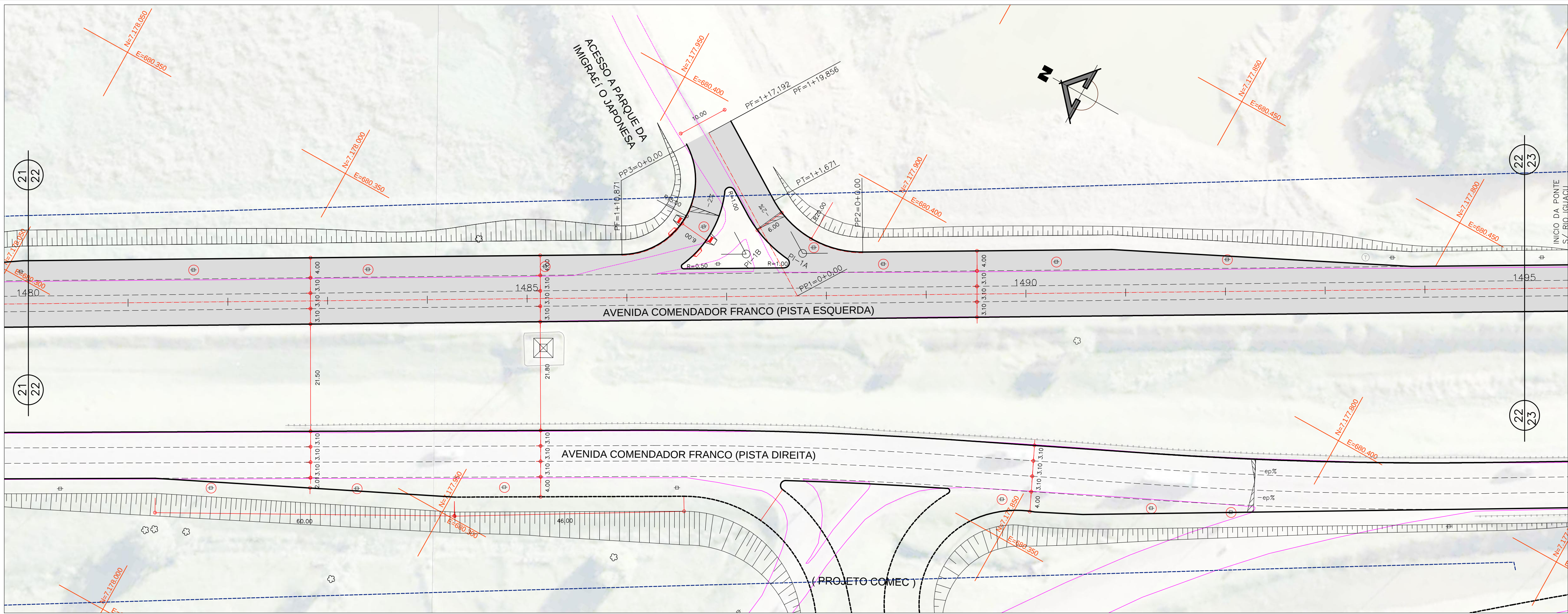
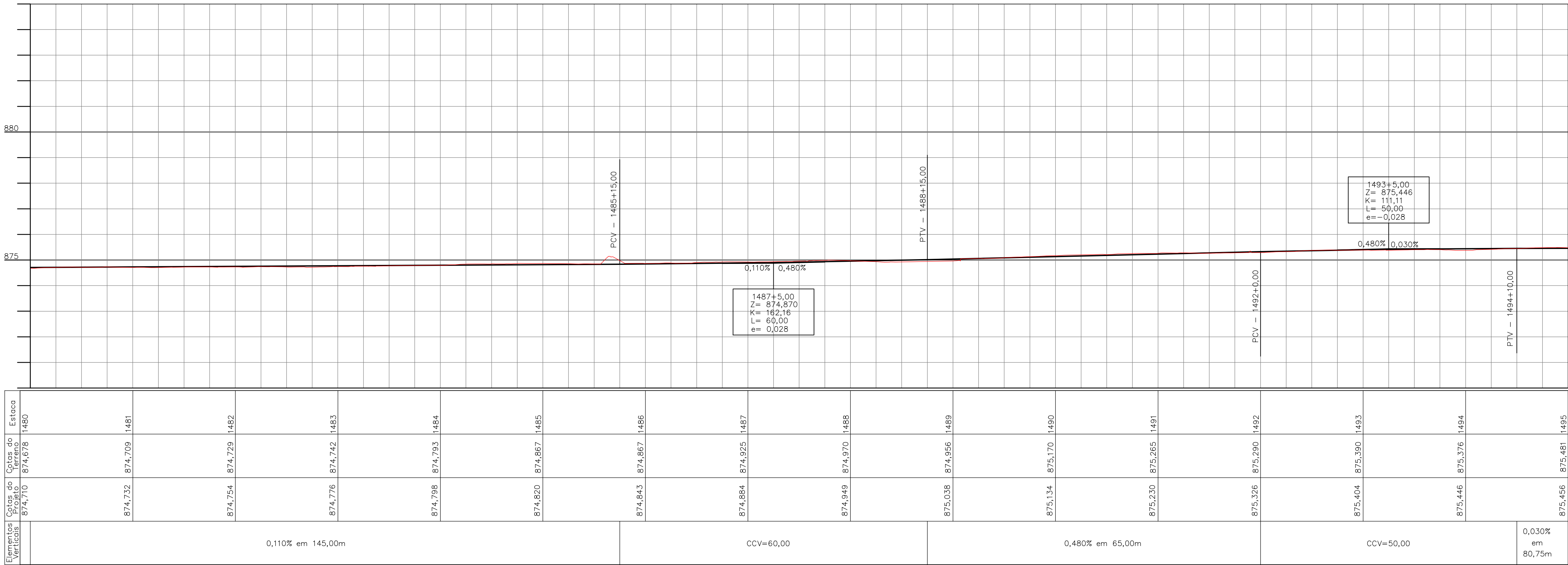




AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)



GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

| CONVENÇÕES |                              |
|------------|------------------------------|
|            | MEIO FIO EXISTENTE           |
|            | MEIO FIO A REMOVER           |
|            | BORDO DE RUA                 |
|            | CAÇADA                       |
|            | ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO |
|            | GRADE                        |
|            | CERCA DE TELA                |
|            | MURETA                       |
|            | PORTÃO                       |
|            | EDIFICAÇÃO                   |
|            | EDIFICAÇÃO COBERTURA         |
|            | TAPUME                       |
|            | TALUDE                       |
|            | REDE DE ÁGUA - SANEPAR       |
|            | REDE DE ESGOTO - SANEPAR     |
|            | REDE DE TELEFONIA - OI       |
|            | SENTIDO DE TRÁFEGO           |

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | ORELHÃO                    |
|  | POSTE                      |
|  | ESTACIÃO                   |
|  | LUMINÁRIA                  |
|  | REGISTRO DE ÁGUA           |
|  | REGISTRO DE GÁS            |
|  | MARCO DE CANTEIRO          |
|  | HÓRANTE                    |
|  | POLÍGONO DE APOIO          |
|  | FURO DE SONDAJEM           |
|  | ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO |
|  | MOBILIÁRIO URBANO          |

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUÍAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
  - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA DE TELECOMUNICAÇÕES, SANEPAR, ÁGUA E ESGOTO, DABRUTEL, OIT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
  - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELOS CONCESSIONÁRIOS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, PODENDO TER OCORRIDO DESLOCAMENTOS.
  - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
  - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

| PREFEITO MUNICIPAL                     |                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LUCIANO DUCCI                          | IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS                                                                                                               |
| PRESIDENTE IPPUC                       | NP DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES                                                                                                                 |
| CLAUVER U.T. DE ALMEIDA                | 01 READEQUAÇÃO DAS VARGAS LOCAIS ENTRE AS ESTAÇÕES 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTAÇÃO 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTAÇÃO 1365 |
| SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO             | 02                                                                                                                                            |
| RICARDO BINDO                          | 03                                                                                                                                            |
| COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE | 04                                                                                                                                            |
| MARIA MIRANDA                          | 05                                                                                                                                            |
| SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS              | 06                                                                                                                                            |
| MARCIO A. DE T. TEIXEIRA               | CONFERIDO                                                                                                                                     |
| RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC              | APROVADO                                                                                                                                      |
| MARCIO A. DE T. TEIXEIRA               | VISTO                                                                                                                                         |

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA  
PRO - TRANSPORTE  
MINISTÉRIO DAS CIDADES  
CORREDOR  
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO  
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PRONCHIA Nº: GEOME 22.28

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)

EST. 1480+0.00 a EST. 1495+0.00

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 5.473/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: ROSI

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01\_28.dwg

DATA: NOVEMBRO/2011

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC

| RELATÓRIO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS - EIXO - 0+PP A 1+17.192=PF |    |      |          |         |                           |
|----------------------------------------------------------------|----|------|----------|---------|---------------------------|
| CURVA                                                          | AC | RAIO | TANGENTE | DESENV. | COORDENADAS DO PI         |
|                                                                |    |      |          |         | N E                       |
| PP1                                                            | -  | -    | -        | -       | 7.177.908,895 680.372,626 |
| PF                                                             | -  | -    | -        | -       | 7.177.940,299 680.392,553 |

| RELATÓRIO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS - BORDO - 0+PP A 1+19.856=PF |              |       |          |         |                           |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|-------|----------|---------|---------------------------|
| CURVA                                                           | AC           | RAIO  | TANGENTE | DESENV. | COORDENADAS DO PI         |
|                                                                 |              |       |          |         | N E                       |
| PP2                                                             | -            | -     | -        | -       | 7.177.901,645 680.386,544 |
| PI-1A                                                           | 62°04'58,63" | 20,00 | 12,04    | 21,67   | 7.177.912,102 680.380,583 |
| PF                                                              | -            | -     | -        | -       | 7.177.937,620 680.396,775 |

| RELATÓRIO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS - BORDO - 0+PP A 1+10.871=PF |               |       |          |         |                           |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|-------|----------|---------|---------------------------|
| CURVA                                                           | AC            | RAIO  | TANGENTE | DESENV. | COORDENADAS DO PI         |
|                                                                 |               |       |          |         | N E                       |
| PP3                                                             | -             | -     | -        | -       | 7.177.942,978 680.388,331 |
| PI-1B                                                           | 117°55'01,37" | 15,00 | 24,92    | 30,87   | 7.177.921,933 680.374,978 |
| PF                                                              | -             | -     | -        | -       | 7.177.943,585 680.362,634 |