



## NOTAS

- 1 - OBRDEOER O CDDIO DE OBRAS MUNICIPAIS, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS RELEVANTES E CHAMADOS NAS EQUINAS
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM OUTROS OU EQUIPAMENTOS NA LOCALIDADE DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL, TELEFONE, SANEAMENTO – ÁGUA E ESGOTO, EMERATV, VIVO, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO E A DE PROJETO, FORMANDO PLATA CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEREM TER SORRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOU DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRA, MUNICIPAL DE

|                                                         |           |                                                                                                                                       |          |
|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| PREFEITO MUNICIPAL                                      |           | <h1>IPPUC</h1> <h2>SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS</h2>                                                                                     |          |
| LUCIANO DUCCI                                           |           |                                                                                                                                       |          |
| PRESIDENTE IPPUC                                        | NÚMERO    | DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES                                                                                                            | DATA     |
| CLÉVER U.T. DE ALMEIDA<br>SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO    | 01        | REDEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365. | OUT/2013 |
|                                                         | 02        |                                                                                                                                       |          |
| RICARDO BINDO<br>COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE | 03        |                                                                                                                                       |          |
|                                                         | 04        |                                                                                                                                       |          |
| MARIA MIRANDA                                           | 05        |                                                                                                                                       |          |
| SETOR DE PROJETOS VÁRIOS                                | 06        |                                                                                                                                       |          |
| MARCIO A. DE T. TEIXEIRA                                | CONFÉRIDO | APROVADO                                                                                                                              | VISTO    |
| RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC                               |           |                                                                                                                                       |          |
| MARCIO A. DE T. TEIXEIRA                                |           |                                                                                                                                       |          |

CORREDOR  
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA

 INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE

AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERENCIA

PROJETO GEOMÉTRICO  
(PLANTA E PERFIL)  
EST. 1465+0,00 a EST. 1480+0,00  
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)

|                                                                                                                                            |                 |                                                                                                   |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| EMPRESA: RESPONSÁVEL                                                                                                                       |                 | RESPONSÁVEL TÉCNICO                                                                               |                          |
|  <b>ESTEIO</b><br>ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A. |                 | CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR<br>CO-AUTOR<br>NORBERTO PROPST - CREA 5.473/D-PR |                          |
| DATA                                                                                                                                       | ESCALA          | DESENHO                                                                                           | ARQUIVO                  |
| NOVEMBRO/2011                                                                                                                              | H=1:500 V=1:100 | ROSI                                                                                              | GEOMET 4.1 - 01 - 28.dwg |