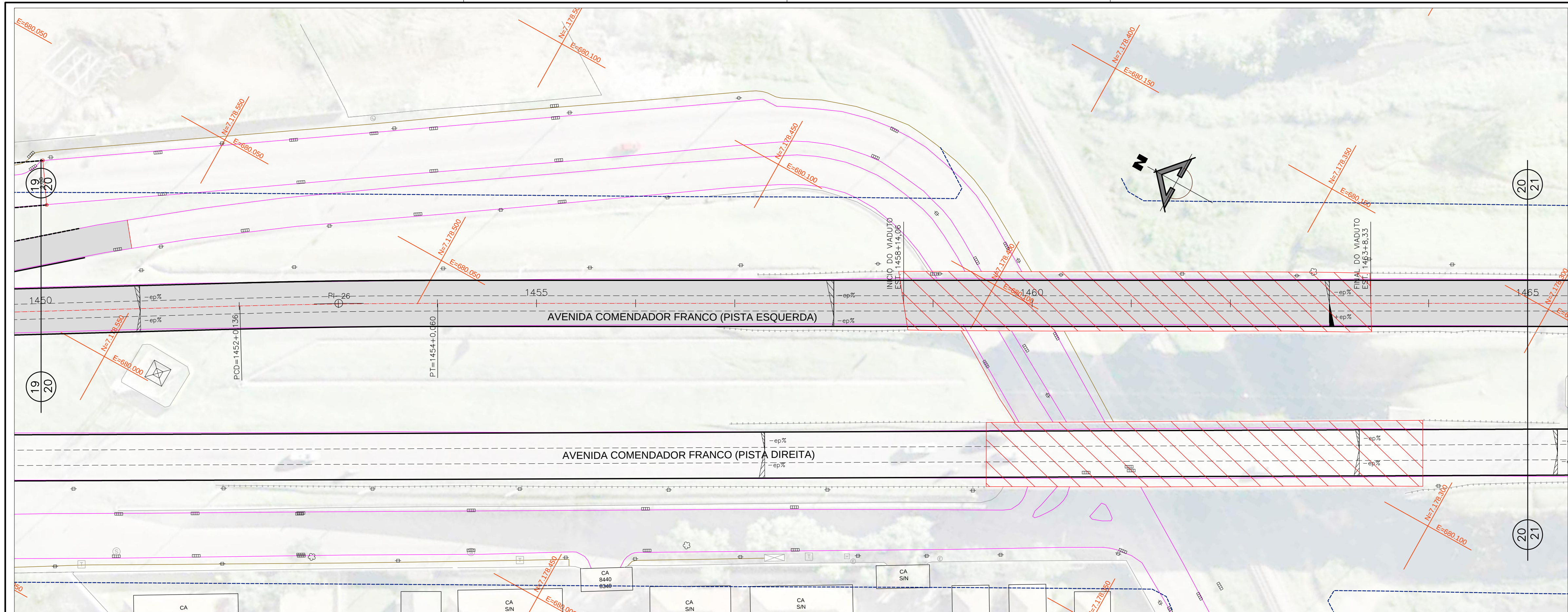
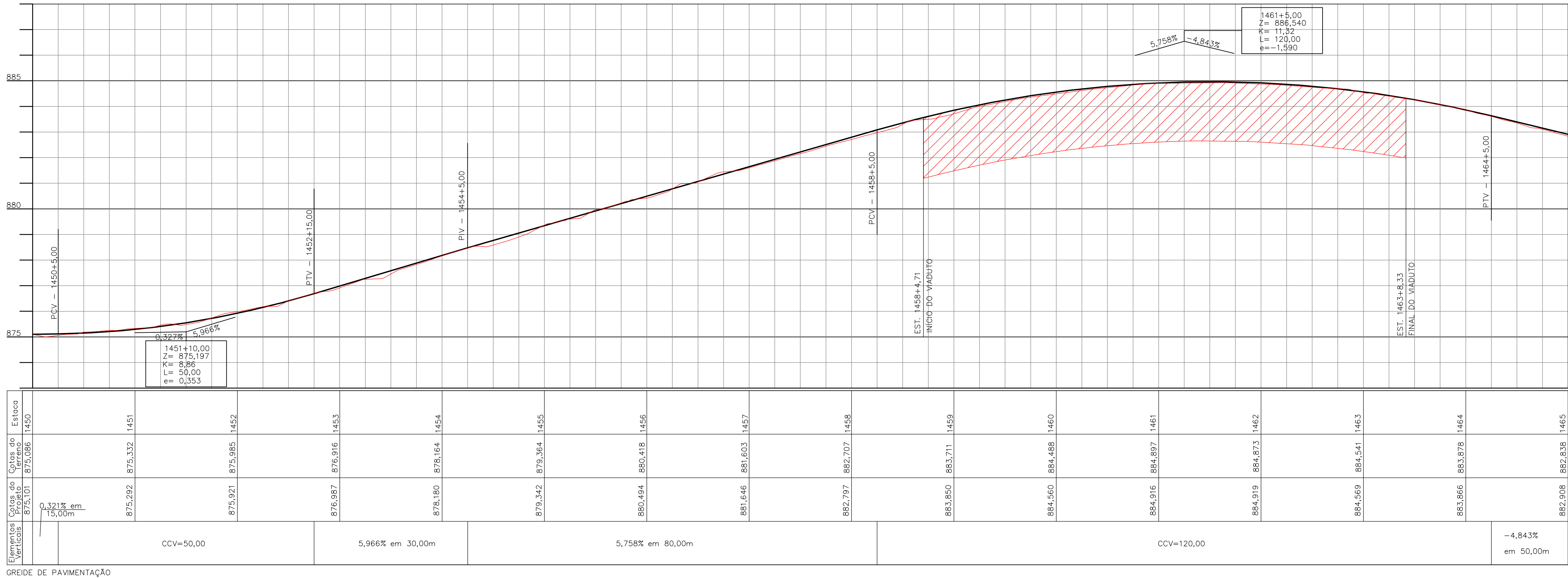




RELATÓRIO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS					
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI
PI-26	0°13'29,97"	1.500,00	19,96	39,92	N 7.178,513,858 E 680.032,384

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)



CONVENÇÕES	
GREDE	MEIO FIO EXISTENTE
TERRENO	MEIO FIO A REMOVER
MEIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	CALÇADA
GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO	MURO
RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO	GRADE
GUIA REBAIXADA 3,50m	CERCA DE TELA
GUIA REBAIXADA 5,00m	MURETA
GUIA REBAIXADA 7,00m	PORTÃO
ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR	EDIFICAÇÃO
OBJETO A REMOVER	EDIFICAÇÃO COBERTURA
LMITE DE PROJETO	TAPUME
SUPERELEVATION EXISTENTE	TALUDE
ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA	REDE DE ÁGUA - SANEPAR
	REDE DE ESGOTO - SANEPAR
	REDE DE TELEFONIA - OI
	SENTIDO DE TRÁFEGO

ORELHA	POÇO DE VISITA COPEL
POSTE	REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
ESTAC	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
LUMINÁRIA	POÇO DE VISITA ESGOTO
PANHEIRO	REGISTRO GÁS
PALMEIRA	MARCO GÁS
ÁRVORE	HORANTE
ARBUSTO	POLIGONAL DE APOIO
FLACA DE SINALIZAÇÃO	FURO DE SONDADEM
SEMI-FRONTAL	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
SEMAFORO PRINCIPAL	
SEMAFORO REPETIDOR	
SEMAFORO PEDESTRES	
CTA	
BOCA DE LORO	
POÇO DE VISITA SANEPAR	
POÇO DE VISITA TELEFONIA	

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OY, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELOS CONCESSIONÁRIOS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER OCORRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL	
LUCIANO DUCCI	
IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
PRESIDENTE IPPUC	NP DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
CLAUVER U.T. DE ALMEIDA	DATA
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	01 READEQUAÇÃO DAS VAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365
RICARDO BINDO	02
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03
MARIA MIRANDA	04
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	05
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	APROVADO
	VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA	
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA	
FINALIDADE	
AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1	
PRONCHIA Nº	
GEOME 20.28	
REFERÊNCIA	
PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)	
EST. 1450+0.00 a EST. 1465+0.00	
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)	
EMPRESA RESPONSÁVEL	
ESTEIO	
ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	
CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR	
CO-AUTOR	
NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR	
DESENHO	
ROSI	
ARQUIVO	
GEOME 4.1 - 01_28.dwg	
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC	