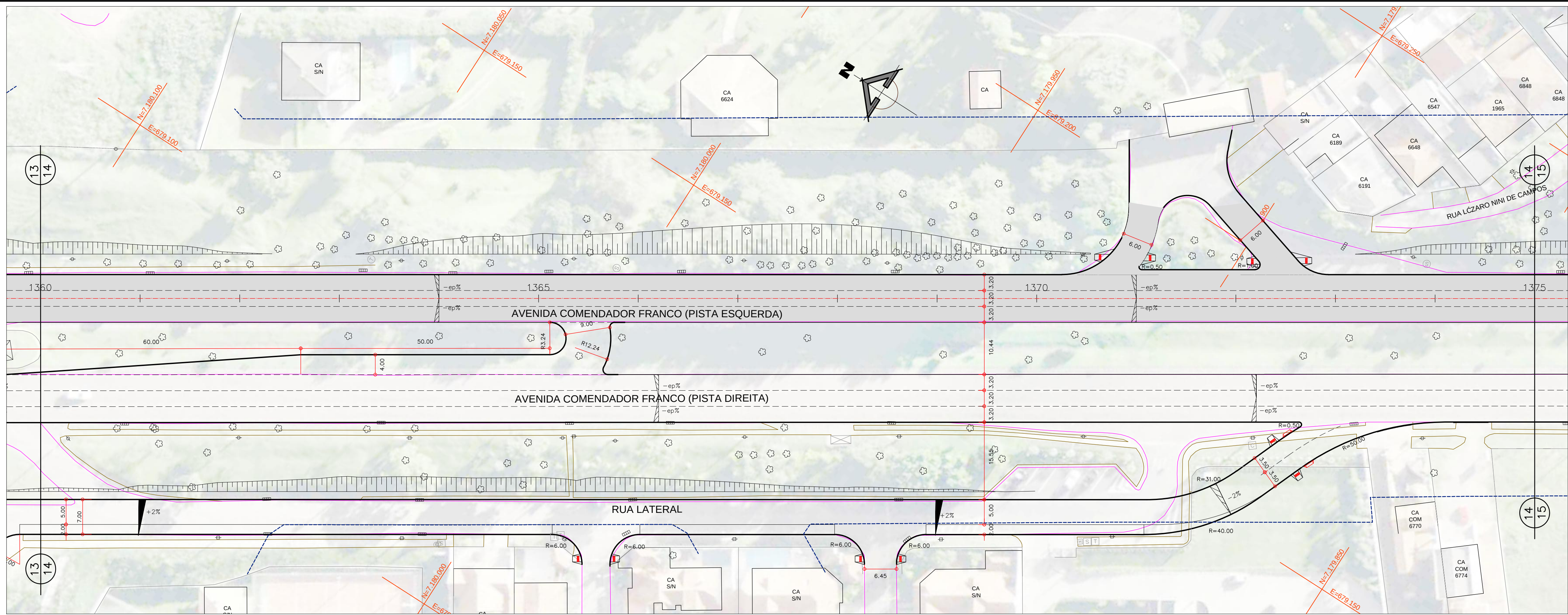
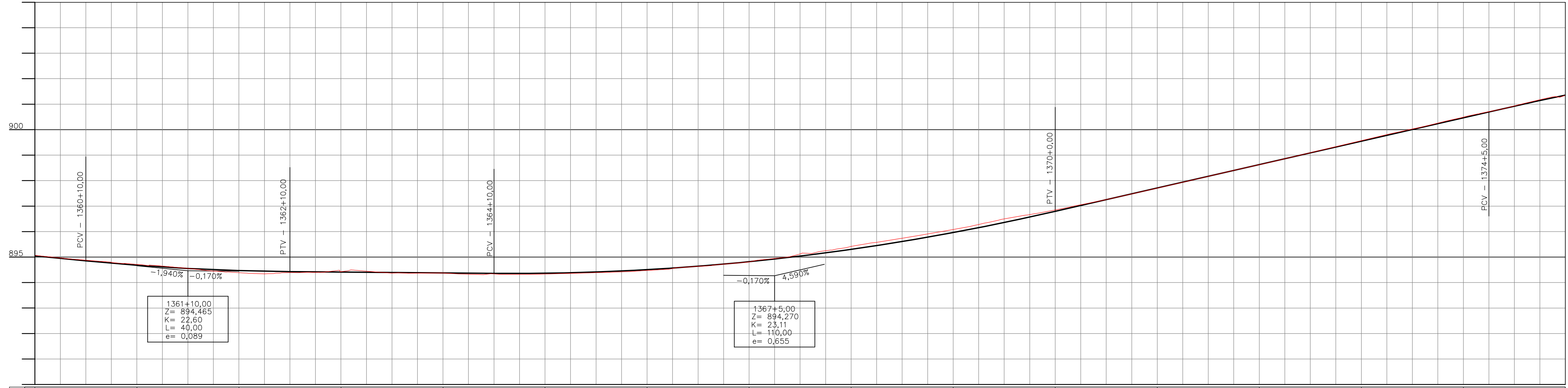




AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)



Estação do Terreno	Estação do Projeto	Altura (m)	Observações
895,047	894,715	1,361	
894,421	894,388	1,362	
894,470	894,429	1,363	
894,414	894,371	1,364	
894,380	894,261	1,365	
894,368	894,473	1,366	
894,507	894,810	1,367	
895,304	895,419	1,368	
895,363	896,092	1,369	
896,794	896,851	1,370	
897,712	897,707	1,371	
898,630	898,626	1,372	
899,548	899,570	1,373	
900,466	900,491	1,374	
901,359	901,345	1,375	

- CONVENÇÕES**
- GREDE
 - TERRENO
 - MEIO FIO (PROPOSTO)
 - MEIO FIO A REMOVER
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FISICO
 - RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FISICO EM PASSO ESTREITO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - GUIA REBAIXADA 7,00m
 - ARRIO DE ONIBUS - CHAPÉU CHINES A IMPLANTAR
 - OBJETO A REMOVER
 - LIMITE DE PROJETO
 - EP% SUPERELEVACAO EXISTENTE
 - ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - MEIO FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CALÇADA
 - MURO
 - CERCA DE TELA
 - MURETA
 - PORTÃO
 - EDIFICACAO
 - EDIFICACAO COBERTURA
 - TAPUME
 - TALUDE
 - REDE DE AGUA - SANEPAR
 - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
 - REDE DE TELEFONIA - OI
 - SENTIDO DE TRAFEGO
 - ORELHA
 - POSTE
 - ESTAC
 - LUMINARIA
 - PARQUEIRO
 - PALMEIRA
 - ARBUSTO
 - ARBUSTO
 - FLACA DE SINALIZACAO
 - SEMIPIEDISTO
 - SEMAFORO PRINCIPAL
 - SEMAFORO REPETIDOR
 - SEMAFORO PEDESTRES
 - CTA
 - BOCA DE LORO
 - POÇO DE VISITA SANEPAR
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA COPEL
 - REGISTRO DE MANOBR DE AGUA
 - POÇO DE VISITA ESGOTO
 - REGISTRO GAS
 - MARCO GAS
 - HORANTE
 - POLIGONAL DE APOIO
 - FURO DE SONDAGEM
 - ABRIGO DE ONIBUS TIPO NOVO MOBILIARIO URBANO

- NOTAS**
- 1 - OBRIGACAO DO CODIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTACAO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - AGUA E ESGOTO, DABRIEL, OY, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERAO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUCAO DOS SERVICOS NOS TRECHOS EM QUESTAO.
 - 3 - A LOCALIZACAO DAS INTERFERENCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMETRICO E A DE PROJETO, FORNIDA PELAS CONCESSIONARIAS, DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SAO INDICATIVOS E DEVERAO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZACAO DA SMOF DURANTE A EXECUCAO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERENCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI		Nº DISCRIMINACAO DAS REVISOES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
CLEVER U.T. DE ALMEIDA		OUT/2013	
SUPERVISAO DE PLANEJAMENTO			
RICARDO BINDO			
COORDENACAO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE			
MARIA MIRANDA			
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC			
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)

EST. 1360+0.00 a EST. 1375+0.00

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)

PRONCHA Nº: GEOME 14.28

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: ROSI

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg

DATA: NOVEMBRO/2011

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZACAO DO IPPUC.