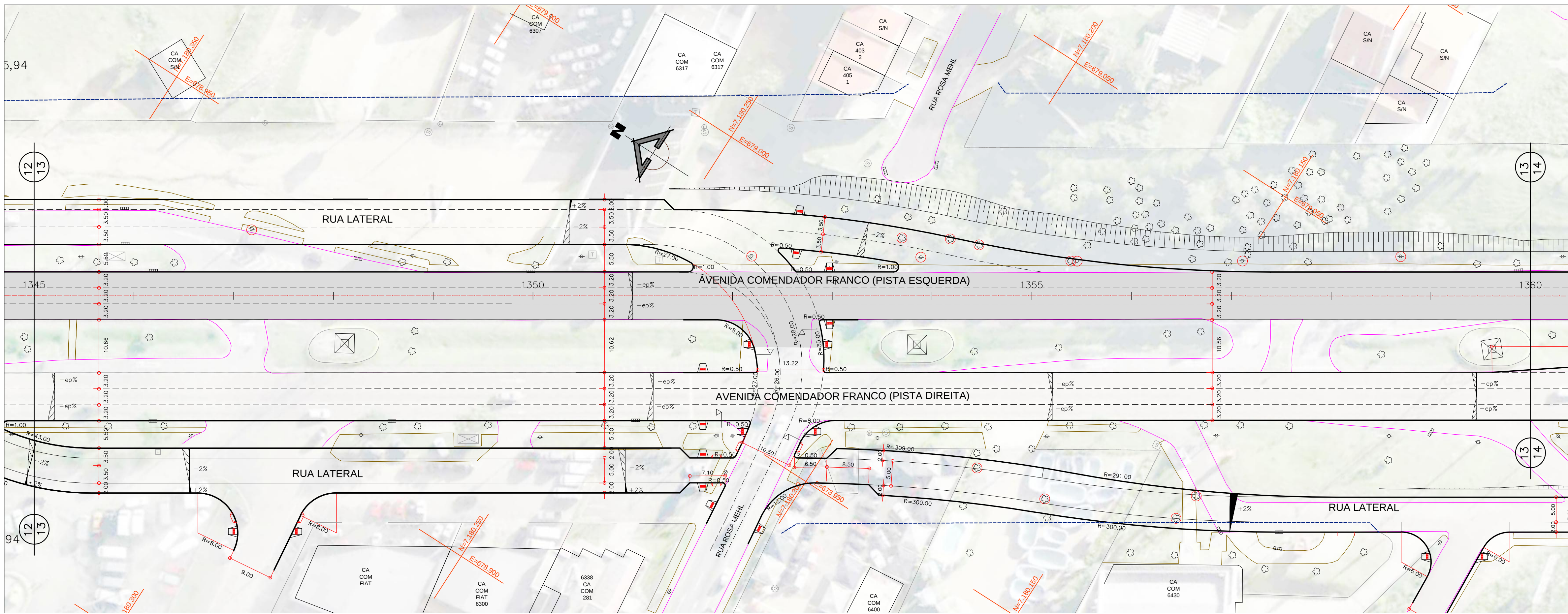
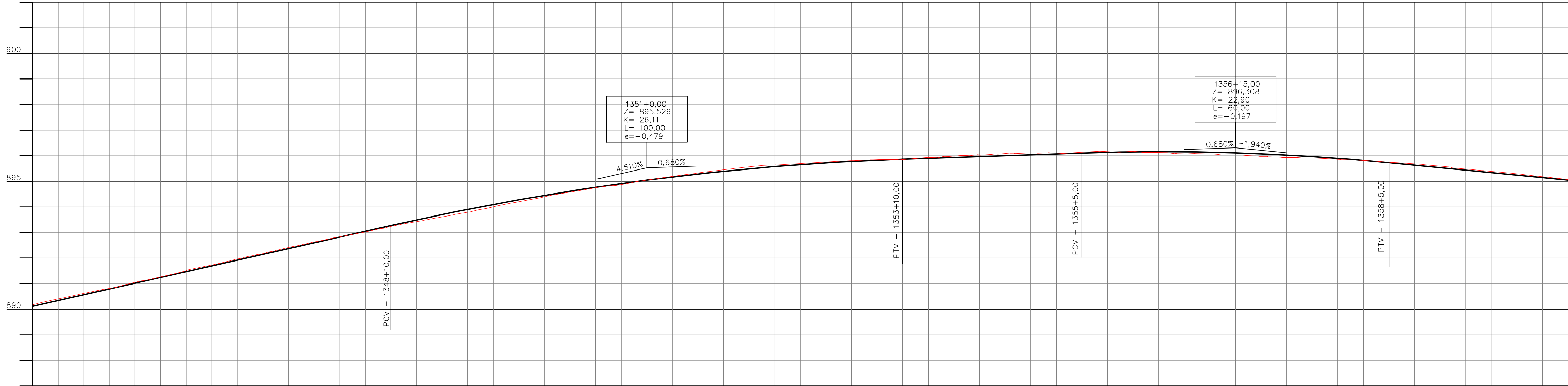




AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)



Elementos Verticais	Estação	Cotas do Terreno	Estação
4,510% em 160,00m		890,016	891,047
		891,818	891,962
		893,620	892,830
		893,703	893,606
		894,452	894,394
CCV=100,00		895,047	895,049
		895,490	895,565
		895,729	895,606
	0,680% em 35,00m		895,934
		896,070	896,105
CCV=60,00			896,157
		896,075	895,976
		895,818	895,814
	-1,940% em 45,00m		895,435
		895,047	895,069

- CONVENÇÕES**
- GREDE
 - TERRENO
 - MEIO FIO (PROPOSTO)
 - MEIO FIO A REMOVER
 - EIXO PROJETO
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
 - RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - GUIA REBAIXADA 7,00m
 - ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
 - OBJETO A REMOVER
 - LIMITE DE PROJETO
 - EF - SUPERELEVÇÃO EXISTENTE
 - ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - MEIO FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CALÇADA
 - MURO
 - CERCA DE TELA
 - MURETA
 - PORTÃO
 - EDIFICAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO COBERTURA
 - TAPUME
 - REDE DE ÁGUA - SANEPAR
 - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
 - REDE DE TELEFONIA - OI
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ORELHA
 - POSTE
 - ESTAI
 - LUMINÁRIA
 - PARQUEIRO
 - PALEIROS
 - ARBUSTO
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - SEMIPIEDISTO
 - SEMAFORO PRINCIPAL
 - SEMAFORO REPETIDOR
 - SEMAFORO PEDESTRES
 - CTA
 - BOCA DE LORO
 - POÇO DE VISITA SANEPAR
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA COPEL
 - REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
 - REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
 - POÇO DE VISITA ESGOTO
 - REGISTRO GÁS
 - MARCO GÁS
 - HORANTE
 - POLIGONAL DE APOIO
 - FURO DE SONDADEM
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

- NOTAS**
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIAS, BANGS, TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OIT, IMPAST, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI			
PRESIDENTE IPPUC	NP	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
CLAUVER U.T. DE ALMEIDA	01	READEQUAÇÃO DAS VAS LOCAIS ENTRE AS ESTAÇÕES 1345 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTAÇÃO 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTAÇÃO 1365	OUT/2013
RICARDO BINDO	02		
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03		
MARIA MIRANDA	04		
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	05		
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06		
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO	APROVADO	VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA	
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA	
FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1	
PRONCHIA Nº	
PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)	
EST. 1345+0.00 a EST. 1360+0.00	
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)	
GEOME 13.28	
EMPRESA RESPONSÁVEL	
ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR	
CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR	
DESENHO: ROSI	
ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg	
DATA: NOVEMBRO/2011	
ESCALA: H=1:500 V=1:100	
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC	