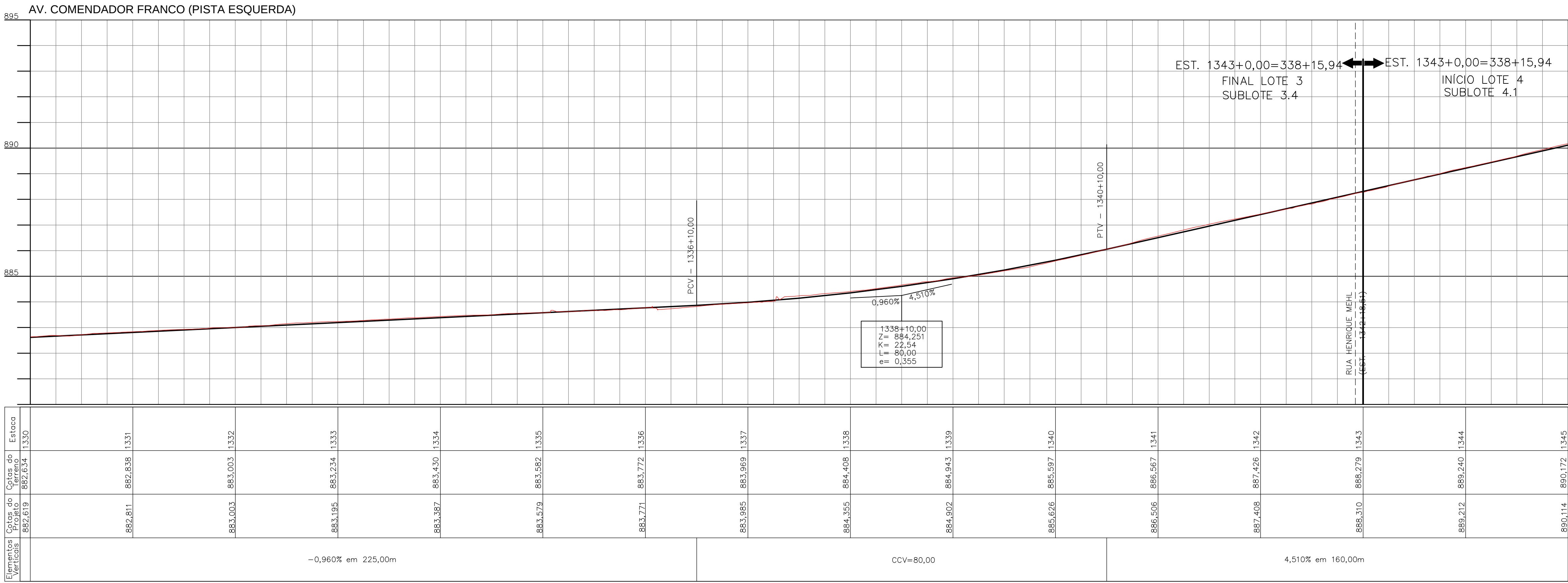
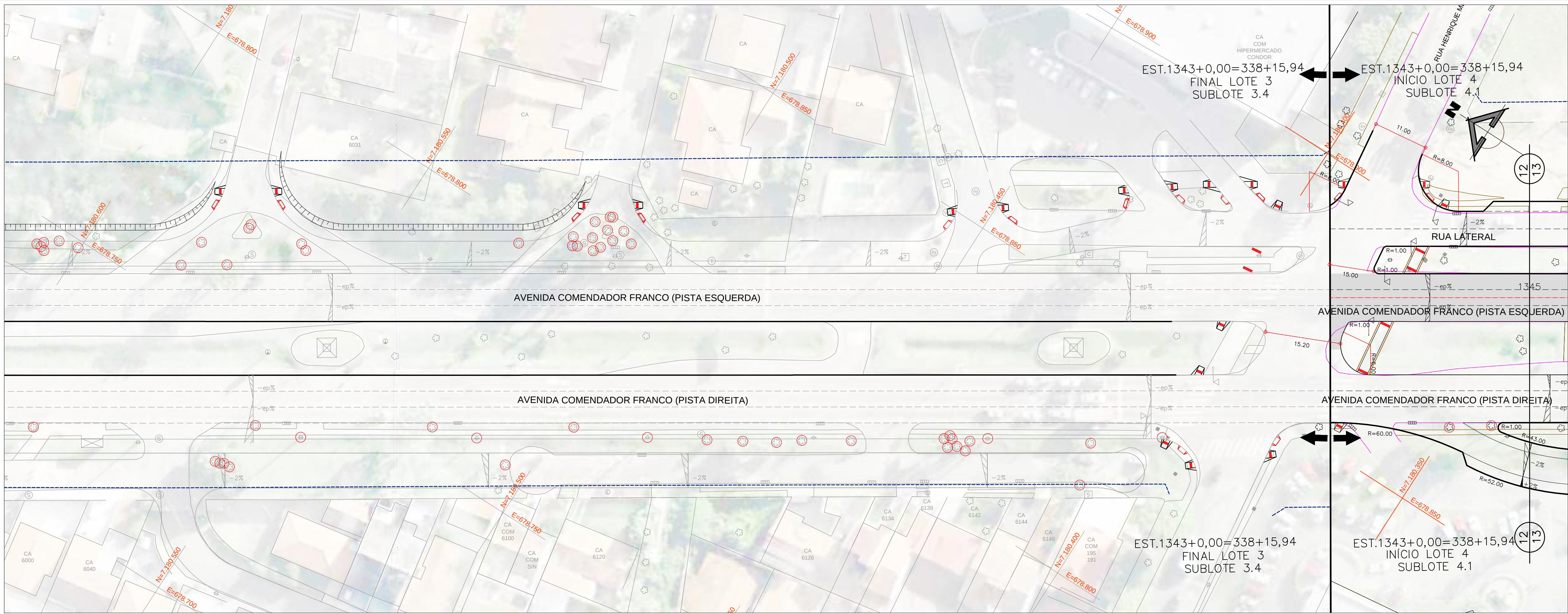




- CONVENÇÕES**
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEIO FIO (PROPOSTO)
 - EIXO PROJETO
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
 - RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - GUIA REBAIXADA 7,00m
 - ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
 - OBJETO A REMOVER
 - LIMITE DE PROJETO
 - SP/ SUPERELEVÇÃO EXISTENTE
 - ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - MEIO FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CALÇADA
 - MURO
 - GRADE
 - CERCA DE TELA
 - MURETA
 - PORTÃO
 - EDIFICAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO COBERTURA
 - TAPUME
 - TALUDE
 - REDE DE ÁGUA - SANEPAR
 - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
 - REDE DE TELEFONIA - OI
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ORELHA
 - POSTE
 - ESTAI
 - LUMINÁRIA
 - PARQUEIRO
 - ÁRVORE
 - ARBUSTO
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - SEMPAFÓRICO
 - SEMAFÓRICO PRINCIPAL
 - SEMAFÓRICO REPETIDOR
 - SEMAFÓRICO PEDESTRES
 - CTA
 - BOCA DE LOBO
 - POÇO DE VISITA SANEPAR
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA COPEL
 - REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
 - REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
 - POÇO DE VISITA ESGOTO
 - REGISTRO GÁS
 - MARCO GÁS
 - HORANTE
 - POLIGONAL DE APOIO
 - FURO DE SONDADEM
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

- NOTAS**
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OY, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI		NP DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		01	READEQUAÇÃO DAS VAS LARGURAS ENTRE AS ESTAÇÕES 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTAÇÃO 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTAÇÃO 1365
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
RICARDO BINDO		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE		04	
MARIA MIRANDA		05	
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS		06	
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA		CONFERIDO	APROVADO
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC			VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PRONCHIA Nº: GEOME 12.28

REFERÊNCIA: PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL) EST. 1330+0,00 a EST. 1345+0,00 AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: ROSI

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg

DATA: NOVEMBRO/2011

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC