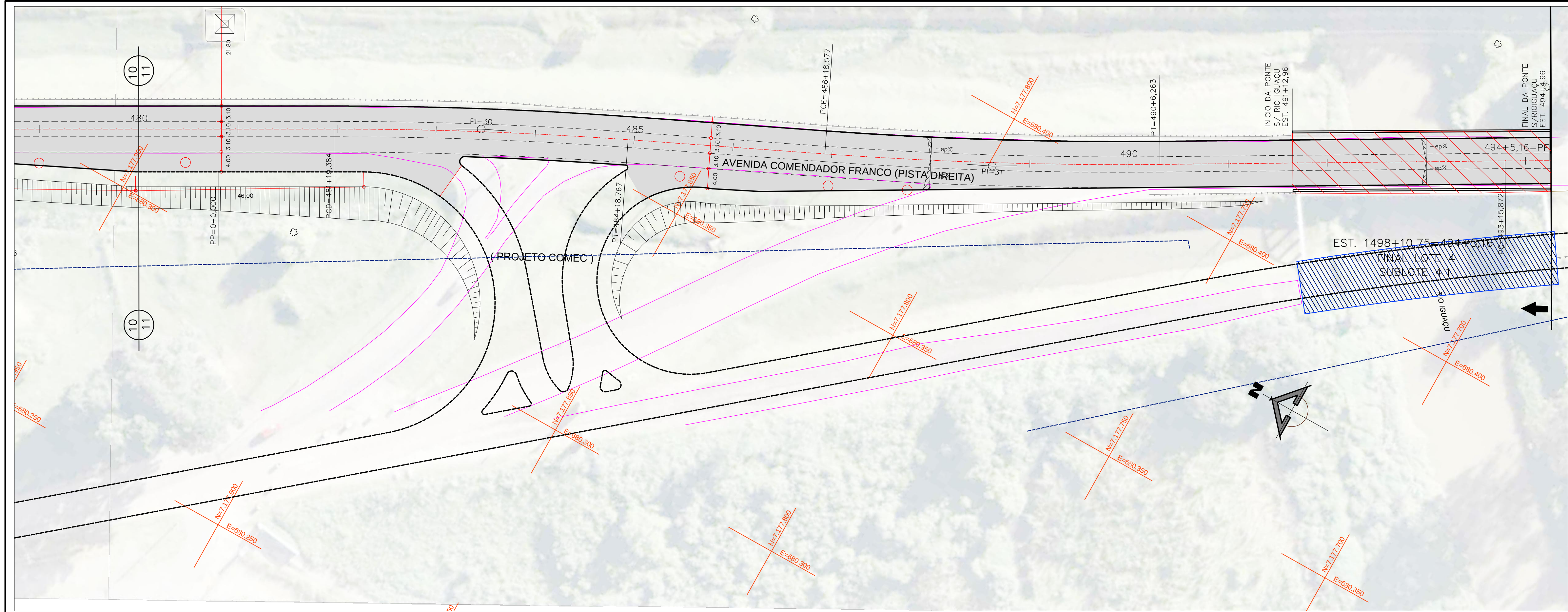
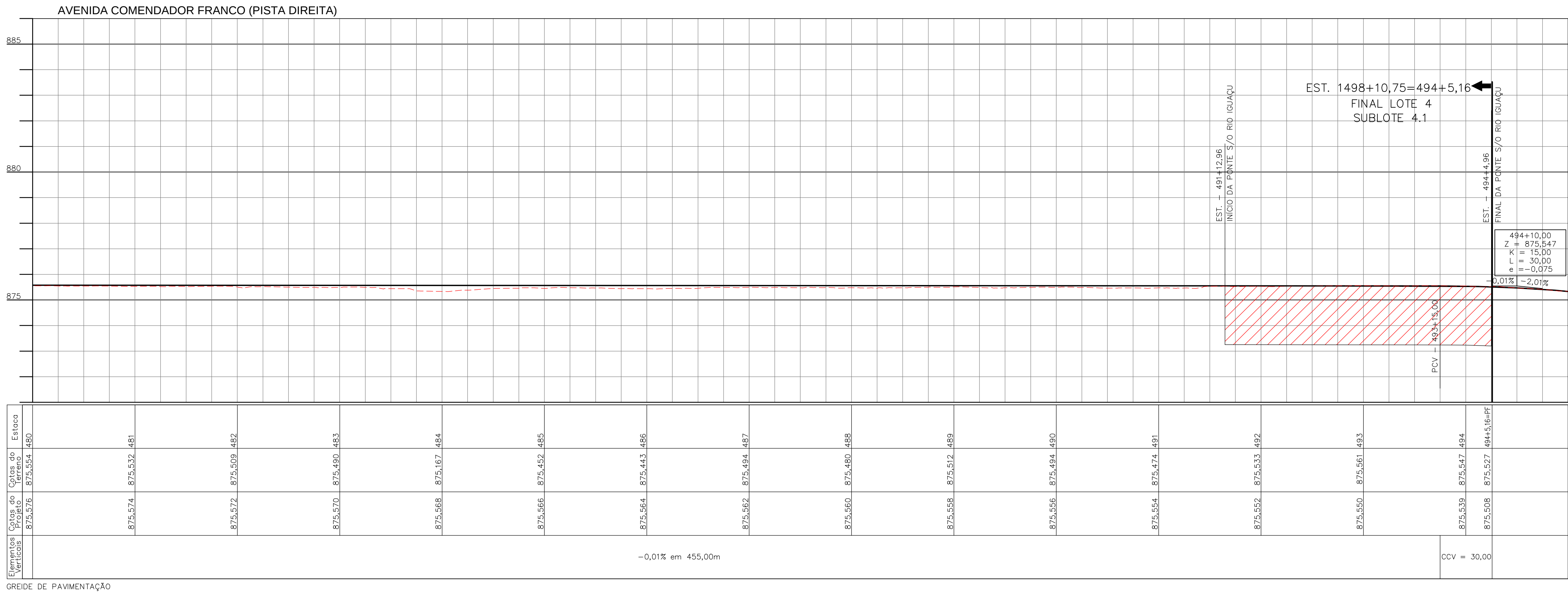




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS					
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI
					N E
PI=30	04°08'53,38"	820,00	29,70	59,38	7.177.892,786 680.345,609
PI=31	04°43'45,89"	820,00	33,86	67,69	7.177.799,219 680.385,563



CONVENÇÕES	
	GREDE
	TERRENO
	MEIO FIO (PROPOSTO)
	MEIO FIO A REMOVER
	ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
	GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
	RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO
	GUIA REBAIXADA 3,50m
	GUIA REBAIXADA 5,00m
	GUIA REBAIXADA 7,00m
	ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPEU CHINÊS A IMPLANTAR
	OBJETO A REMOVER
	EP% SUPERELEVÇÃO EXISTENTE
	ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
	MEIO FIO EXISTENTE
	MEIO FIO A REMOVER
	BORDO DE RUA
	CALÇADA
	MURO
	GRADE
	CERCA DE TELA
	MURETA
	PORTÃO
	EDIFICAÇÃO COBERTURA
	TAPUME
	TALUDE
	REDE DE ÁGUA - SANEAR
	REDE DE ESGOTO - SANEAR
	REDE DE TELEFONIA - DI
	SENTIDO DE TRÁFEGO
	ORELHA
	POSTE
	ESTAC
	LUMINÁRIA
	PARQUEIRO
	PLANTIO
	ARBUSTO
	FLUXO DE SINALIZAÇÃO
	SEMI-FIXO
	SEMAFORO PRINCIPAL
	SEMAFORO REPETIDOR
	SEMAFORO PEDESTRES
	CTA
	BOCA DE LODO
	POÇO DE VISITA SANEAR
	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	POÇO DE VISITA COPEL
	REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
	POÇO DE VISITA ESGOTO
	REGISTRO GÁS
	MARCO GÁS
	HORANTE
	POLIGONAL DE APOIO
	FURO DE SONDADEM
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRILLET, OIT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER OCORRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL	
LUCIANO DUCCI	
IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
PRESIDENTE IPPUC	NP
CL=VER U.T. DE ALMEIDA	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	01
RICARDO BINDO	02
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03
MARIA MIRANDA	04
SECTOR DE PROJETOS VÁRIOS	05
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	APROVADO
	VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PRONCHA Nº: GEOME 11.28

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)
EST. 480+0,00 a EST. 494+5,28=PF
AVENIDA COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: ROSI

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg

DATA: NOVEMBRO/2011

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.