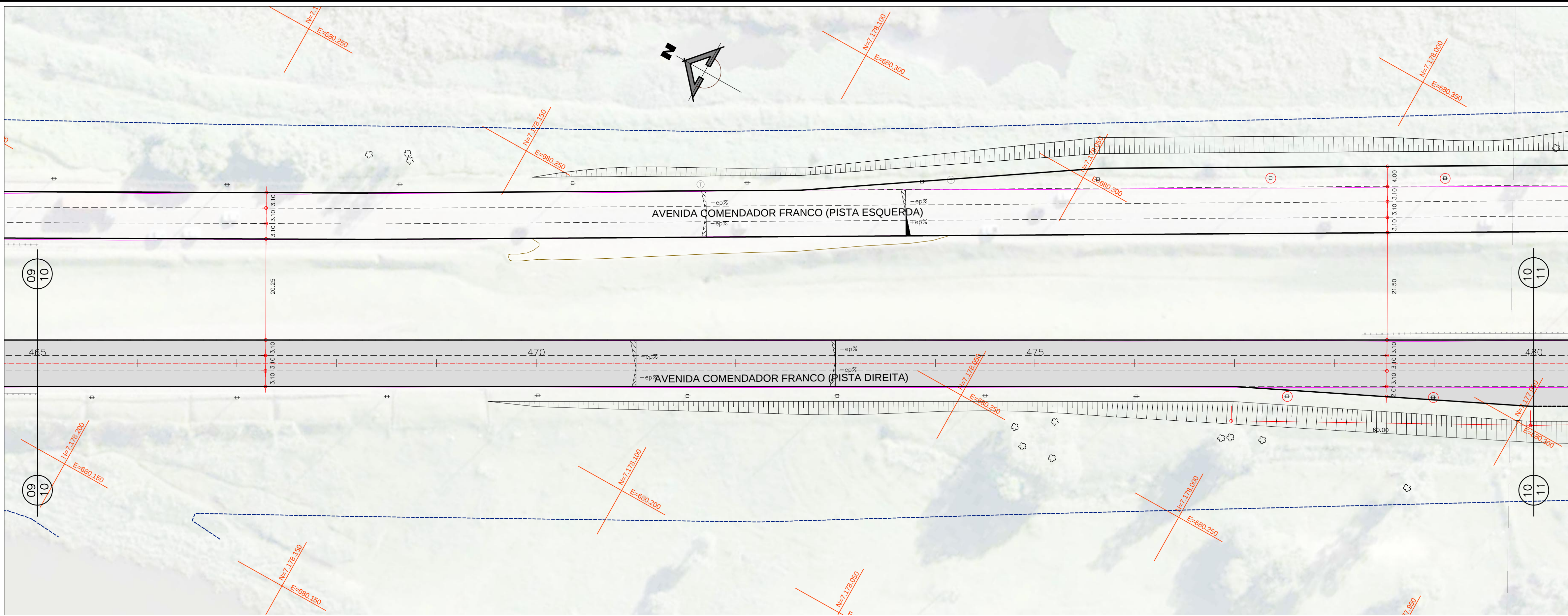




AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)



Estação do Terreno	Estação do Projeto	Cota do Terreno	Cota do Projeto
875.684	875.684	875.684	875.684
875.686	875.686	875.686	875.686
875.687	875.687	875.687	875.687
875.688	875.688	875.688	875.688
875.689	875.689	875.689	875.689
875.690	875.690	875.690	875.690
875.691	875.691	875.691	875.691
875.692	875.692	875.692	875.692
875.693	875.693	875.693	875.693
875.694	875.694	875.694	875.694
875.695	875.695	875.695	875.695
875.696	875.696	875.696	875.696
875.697	875.697	875.697	875.697
875.698	875.698	875.698	875.698
875.699	875.699	875.699	875.699
875.700	875.700	875.700	875.700
875.701	875.701	875.701	875.701
875.702	875.702	875.702	875.702
875.703	875.703	875.703	875.703
875.704	875.704	875.704	875.704
875.705	875.705	875.705	875.705
875.706	875.706	875.706	875.706
875.707	875.707	875.707	875.707
875.708	875.708	875.708	875.708
875.709	875.709	875.709	875.709
875.710	875.710	875.710	875.710
875.711	875.711	875.711	875.711
875.712	875.712	875.712	875.712
875.713	875.713	875.713	875.713
875.714	875.714	875.714	875.714
875.715	875.715	875.715	875.715
875.716	875.716	875.716	875.716
875.717	875.717	875.717	875.717
875.718	875.718	875.718	875.718
875.719	875.719	875.719	875.719
875.720	875.720	875.720	875.720
875.721	875.721	875.721	875.721
875.722	875.722	875.722	875.722
875.723	875.723	875.723	875.723
875.724	875.724	875.724	875.724
875.725	875.725	875.725	875.725
875.726	875.726	875.726	875.726
875.727	875.727	875.727	875.727
875.728	875.728	875.728	875.728
875.729	875.729	875.729	875.729
875.730	875.730	875.730	875.730
875.731	875.731	875.731	875.731
875.732	875.732	875.732	875.732
875.733	875.733	875.733	875.733
875.734	875.734	875.734	875.734
875.735	875.735	875.735	875.735
875.736	875.736	875.736	875.736
875.737	875.737	875.737	875.737
875.738	875.738	875.738	875.738
875.739	875.739	875.739	875.739
875.740	875.740	875.740	875.740
875.741	875.741	875.741	875.741
875.742	875.742	875.742	875.742
875.743	875.743	875.743	875.743
875.744	875.744	875.744	875.744
875.745	875.745	875.745	875.745
875.746	875.746	875.746	875.746
875.747	875.747	875.747	875.747
875.748	875.748	875.748	875.748
875.749	875.749	875.749	875.749
875.750	875.750	875.750	875.750
875.751	875.751	875.751	875.751
875.752	875.752	875.752	875.752
875.753	875.753	875.753	875.753
875.754	875.754	875.754	875.754
875.755	875.755	875.755	875.755
875.756	875.756	875.756	875.756
875.757	875.757	875.757	875.757
875.758	875.758	875.758	875.758
875.759	875.759	875.759	875.759
875.760	875.760	875.760	875.760
875.761	875.761	875.761	875.761
875.762	875.762	875.762	875.762
875.763	875.763	875.763	875.763
875.764	875.764	875.764	875.764
875.765	875.765	875.765	875.765
875.766	875.766	875.766	875.766
875.767	875.767	875.767	875.767
875.768	875.768	875.768	875.768
875.769	875.769	875.769	875.769
875.770	875.770	875.770	875.770
875.771	875.771	875.771	875.771
875.772	875.772	875.772	875.772
875.773	875.773	875.773	875.773
875.774	875.774	875.774	875.774
875.775	875.775	875.775	875.775
875.776	875.776	875.776	875.776
875.777	875.777	875.777	875.777
875.778	875.778	875.778	875.778
875.779	875.779	875.779	875.779
875.780	875.780	875.780	875.780
875.781	875.781	875.781	875.781
875.782	875.782	875.782	875.782
875.783	875.783	875.783	875.783
875.784	875.784	875.784	875.784
875.785	875.785	875.785	875.785
875.786	875.786	875.786	875.786
875.787	875.787	875.787	875.787
875.788	875.788	875.788	875.788
875.789	875.789	875.789	875.789
875.790	875.790	875.790	875.790
875.791	875.791	875.791	875.791
875.792	875.792	875.792	875.792
875.793	875.793	875.793	875.793
875.794	875.794	875.794	875.794
875.795	875.795	875.795	875.795
875.796	875.796	875.796	875.796
875.797	875.797	875.797	875.797
875.798	875.798	875.798	875.798
875.799	875.799	875.799	875.799
875.800	875.800	875.800	875.800

GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

CONVENÇÕES

- GREIDE
- TERRENO
- MEIO FIO (PROPOSTO)
- MEIO FIO A REMOVER
- EIXO PROJETO
- ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FISICO
- RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FISICO EM PASSO ESTREITO
- GUIA REBAIXADA 3,50m
- GUIA REBAIXADA 5,00m
- GUIA REBAIXADA 7,00m
- ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
- OBJETO A REMOVER
- LIMITE DE PROJETO
- EP% SUPERELEVACÃO EXISTENTE
- ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- TAPUME
- REDE DE ÁGUA - SANEPAR
- REDE DE ESGOTO - SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA - OI
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ORELHA
- POSTE
- ESTAC
- LUMINÁRIA
- PANHEIRO
- ÁRVORE
- ARBUSTO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMAFORO
- SEMAFORO PRINCIPAL
- SEMAFORO REPETIDOR
- SEMAFORO PEDESTRES
- CTA
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COPEL
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- REGISTRO GAS
- MARCO GAS
- HORANTE
- POLIGONAL DE APOIO
- FURO DE SONDADEM
- ARRIO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CODIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OIT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL

LUCIANO DUCCI

PRESIDENTE IPPUC

CLAUVER U.T. DE ALMEIDA

SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO

RICARDO BINDO

COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE

MARIA MIRANDA

SECTOR DE PROJETOS VÁRIOS

MARCIO A. DE T. TEIXEIRA

RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC

MARCIO A. DE T. TEIXEIRA

IPPUC

SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS

NP

DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES

01

READEQUAÇÃO DAS VAS LOCAIS ENTRE AS ESTAÇÕES 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTAÇÃO 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTAÇÃO 1365

02

03

04

05

06

CONFERIDO

APROVADO

VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERÊNCIA: PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)

EST. 465+0,00 a EST. 480+0,00

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: ROSI

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg