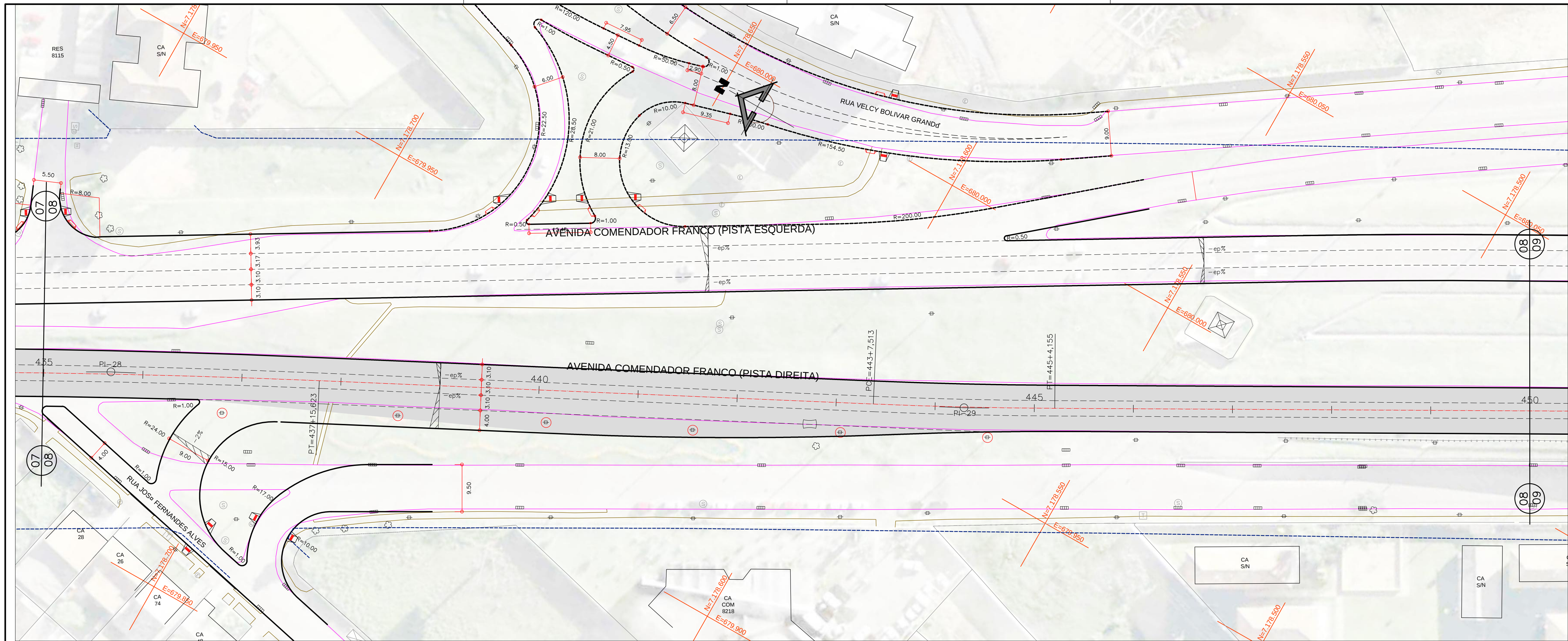
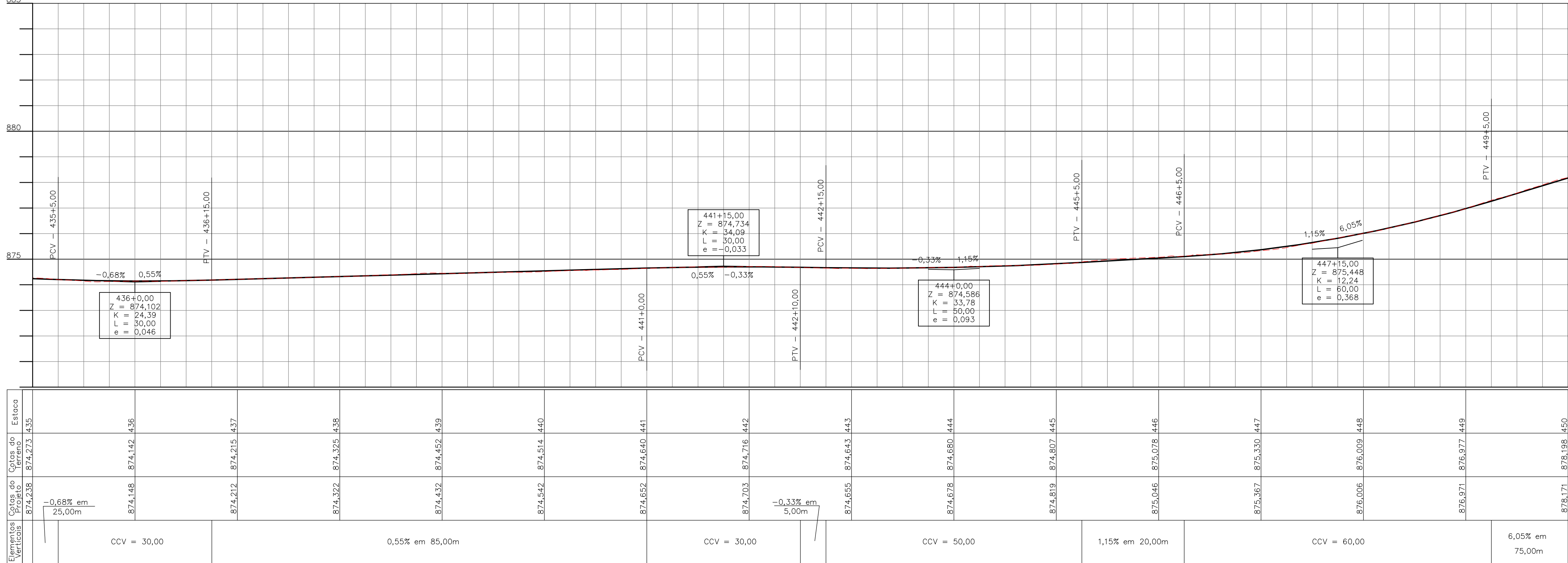




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS					
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI
					N E
PI-28	02°24'35,53"	2.000,00	42,07	84,12	7.178,728.874 679.883,378
PI-29	02°05'57,84"	1.000,00	18,32	36,64	7.178,575,763 679.982,159

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)



CONVENÇÕES	
	GREIDE
	TERRENO
	MEIO FIO EXISTENTE
	MEIO FIO A REMOVER
	ALINHAMENTO Pederal PROPOSTO
	RAMPA DE ACESSO p/ DEFICIENTE FÍSICO
	GUIA REBAIXADA 3,50m
	GUIA REBAIXADA 5,00m
	GUIA REBAIXADA 7,00m
	ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
	OBJETO A REMOVER
	LIMITE DE PROJETO
	SUPERELEVACÃO EXISTENTE
	ALINHAMENTO Pederal DO PROJETO DE RUA
	ORELHÃO
	POSTE
	ESTACIÃO
	LUMINÁRIA
	PALMEIRA
	ARBUSTO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO SEMÁFORO PRINCIPAL
	SEMÁFORO REPETIDOR
	SEMÁFORO PEDESTRES
	CTA
	Boca de Lobo
	POÇO DE VISITA SANEPAR
	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	POÇO DE VISITA COPEL
	REGISTRO DE ÁGUA (HIDROMETRO)
	POÇO DE VISITA ESCOTO
	REGISTRO GAS
	MARCO GAS
	HORANTE
	POLIGONAL DE APOIO
	FURO DE SONDAGEM
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUÍAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRITEL, QTV, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER OCORRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS NO LOCAL PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, SENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL	
LUCIANO DUCCI	IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS
PRESIDENTE IPPUC	NP DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
CLAUVER U.T. DE ALMEIDA	01 READEQUAÇÃO DAS VAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365
RICARDO BINDO	02
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03
MARIA MIRANDA	04
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	05
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	APROVADO
	VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PRONCHIA Nº: GEOME 08.28

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)

EST. 435+0,00 a EST. 450+0,00

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR

DESENHO: ROSI

ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg

DATA: MARÇO/2012

ESCALA: H=1:500 V=1:100

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC