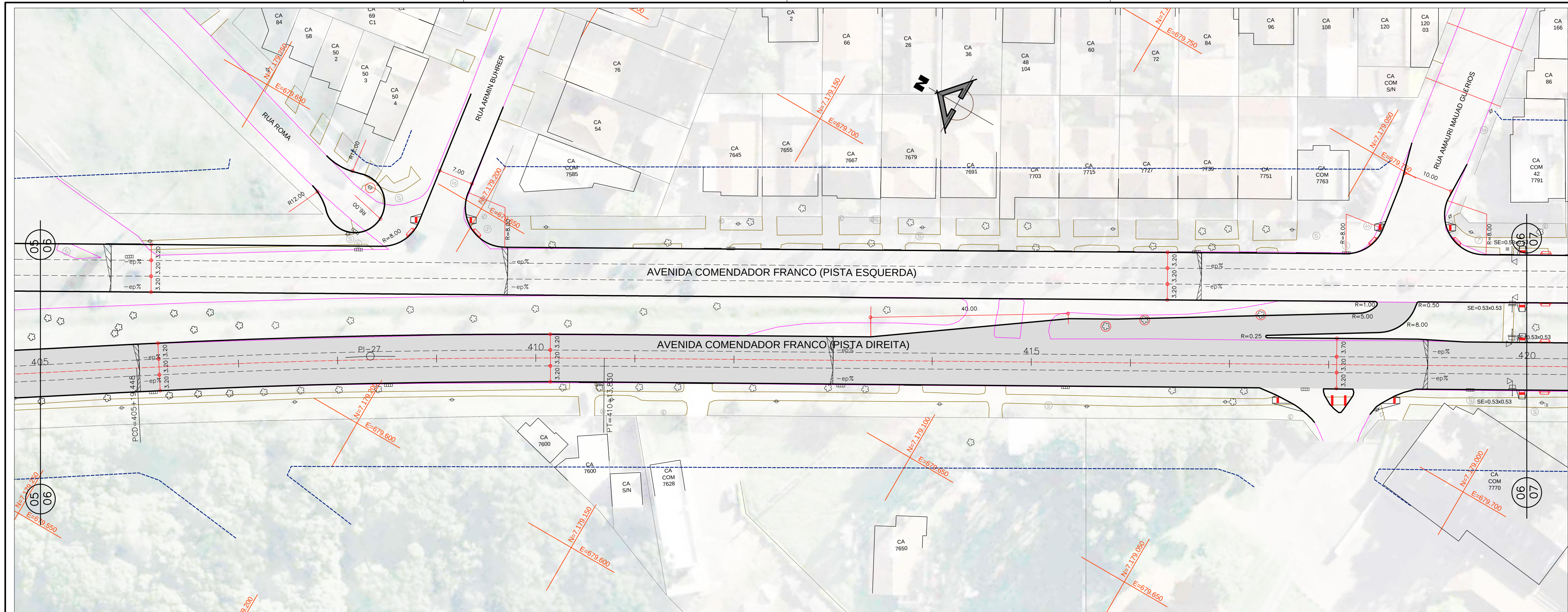
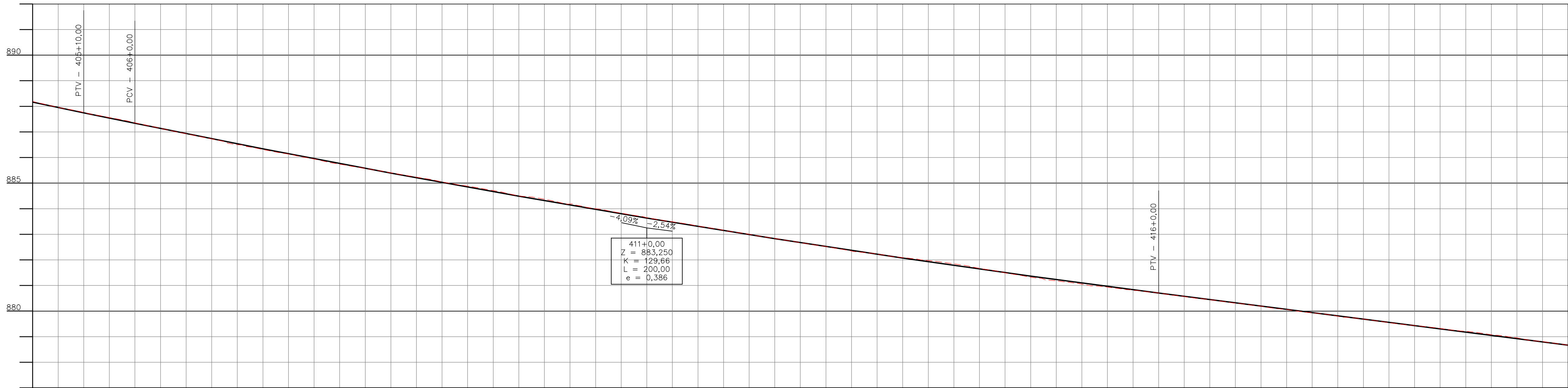




RELATÓRIO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS					
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI
					N E
PI-27	03°22'47,32"	1.600,00	47,20	94,38	7.179.204,435 679.613,037

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)



Estação do Projeto	Estação do Terreno	Altura (m)
885,159	885,188	405
887,337	887,357	406
886,535	886,499	407
885,764	885,739	408
885,024	885,045	409
884,315	884,372	410
883,636	883,650	411
882,988	882,999	412
882,372	882,347	413
881,786	881,847	414
881,230	881,181	415
880,706	880,706	416
880,197	880,192	417
879,688	879,687	418
879,180	879,211	419
878,671	878,670	420

GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

CONVENÇÕES

GREIDE	MEIO FIO EXISTENTE	ORELHA
TERRENO	MEIO FIO A REMOVER	POSTE
MEIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA	ESTAC
EXPO PROJETO	CALÇADA	LUMINARIA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	MURO	PANHEIRO
GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FISICO	GRADE	PALMEIRA
RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FISICO EM PASSO ESTREITO	CERCA DE TELA	ARVORE
GUIA REBAIXADA 3,50m	MURETA	ARBUSTO
GUIA REBAIXADA 5,00m	PORTÃO	PLACA DE SINALIZAÇÃO
GUIA REBAIXADA 7,00m	EDIFICAÇÃO	SEMAFORO
ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR	EDIFICAÇÃO COBERTURA	SEMAFORO REPETIDOR
OBJETO A REMOVER	TALUDE	SEMAFORO PEDESTRES
LIMITE DE PROJETO	REDE DE ÁGUA - SANEPAR	BOCA DE LODO
EP% SUPERELEVÇÃO EXISTENTE	REDE DE ESGOTO - SANEPAR	POÇO DE VISITA SANEPAR
ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA	REDE DE TELEFONIA - OI	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	SENTIDO DE TRÁFEGO	

NOTAS

- 1 - ORDEDECER O CODIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRIEL, OY, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONARIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		Nº	DATA
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		01	READEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTAÇÕES 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTAÇÃO 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTAÇÃO 1365
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA		02	
RICARDO BINDO		03	
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE		04	
MARIA MIRANDA		05	
SETOR DE PROJETOS VÁRIOS		06	
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA		CONFERIDO	APROVADO
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC			VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PROJETO GEOMÉTRICO
(PLANTA E PERFIL)
EST. 405+0,00 a EST. 420+0,00
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.
RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVALS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR
CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR
DESENHO: ROSI
ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg
DATA: NOVEMBRO/2011
ESCALA: H=1:500 V=1:100
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC