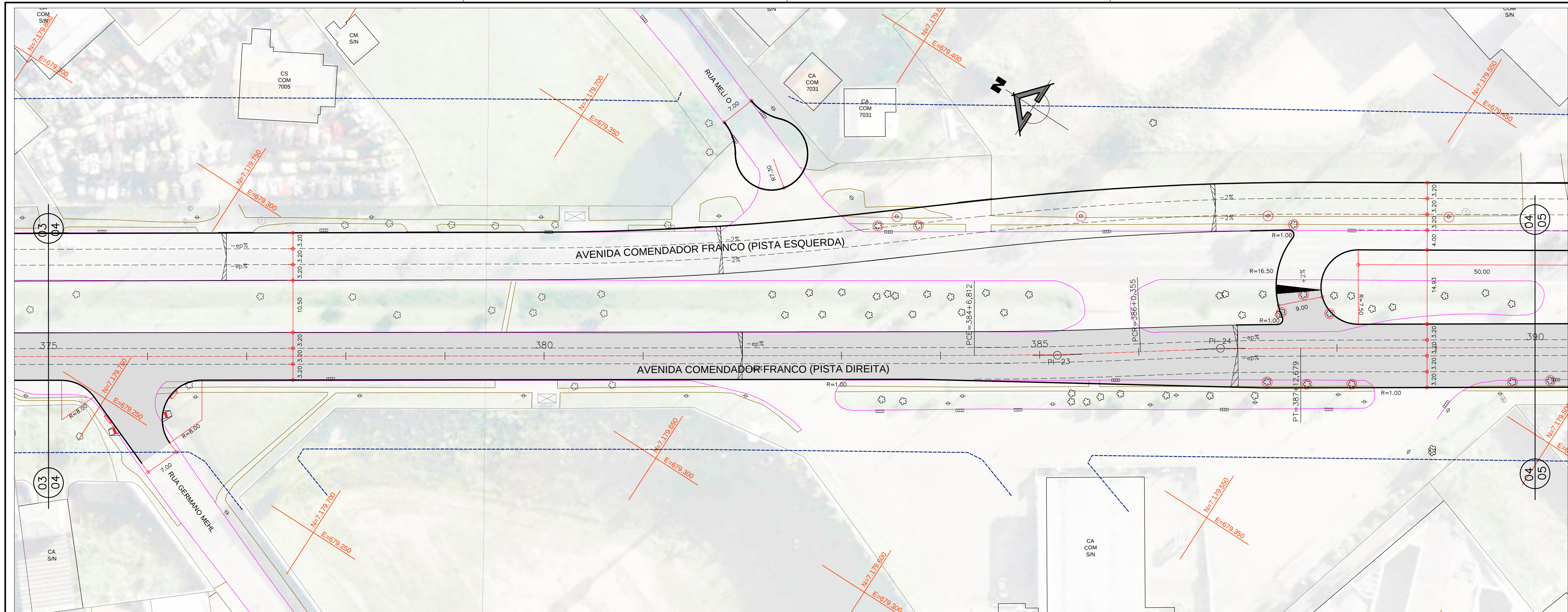
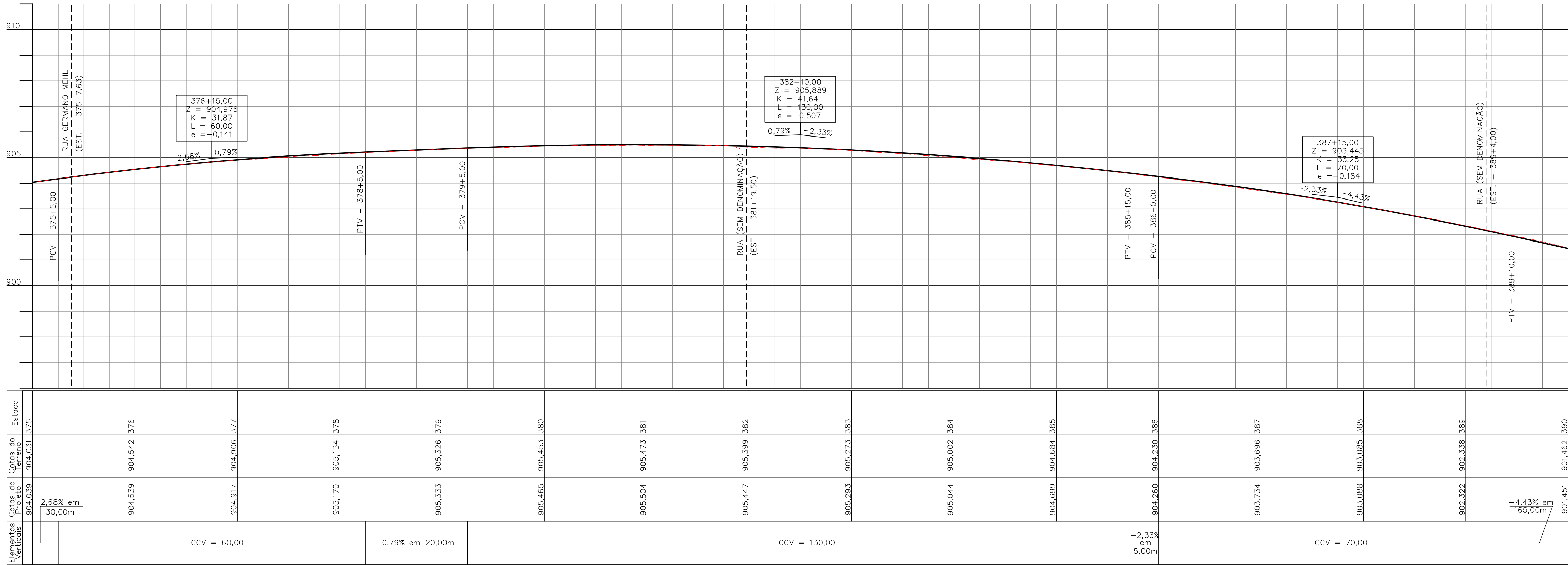




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS					
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	COORDENADAS DO PI	
				N	E
PI-23	02°23'16,85"	804,80	16,77	33,54	7.179.593,041
PI-24	02°19'44,38"	795,20	16,16	32,32	7.179.566,126

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)



GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

CONVENÇÕES

- GREIDE
- TERRENO
- MEIO FIO (PROPOSTO)
- EIXO PROJETO
- ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
- RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO
- GUIA REBAIXADA 3,50m
- GUIA REBAIXADA 5,00m
- GUIA REBAIXADA 7,00m
- ARRIO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
- OBJETO A REMOVER
- LIMITE DE PROJETO
- SP - SUPERELEVÇÃO EXISTENTE
- ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- CERCA DE TELA
- MURETA
- PORTÃO
- GUIA REBAIXADA 5,00m
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- TAPUME
- TALUDE
- REDE DE ÁGUA - SANEPAR
- REDE DE ESGOTO - SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA - OI
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ORELHA
- POSTE
- ESTAC
- LUMINÁRIA
- PANHEIRO
- ÁRVORE
- ARBUSTO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMPFÓRICO
- SEMAFÓRICO PRINCIPAL
- SEMAFÓRICO REPETIDOR
- SEMAFÓRICO PEDESTRES
- CTA
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COPEL
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- REGISTRO GÁS
- MARCO GÁS
- HORANTE
- POLIGONAL DE APOIO
- FURO DE SONDAGEM
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRUTEL, OIT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
- 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL			
LUCIANO DUCCI			
IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
PRESIDENTE IPPUC	NP	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
CLAUVER U.T. DE ALMEIDA	01	READEQUAÇÃO DAS VAS LOCAIS ENTRE AS ESTAÇÕES 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTAÇÃO 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTAÇÃO 1365	OUT/2013
RICARDO BINDO	02		
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03		
MARIA MIRANDA	04		
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	05		
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06		
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO	APROVADO	VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)
EST. 375+0,00 a EST. 390+0,00
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.
RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR
CO-AUTOR: NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR
DESENHO: ROSI
ARQUIVO: GEOME 4.1 - 01_28.dwg
DATA: MARÇO/2012
ESCALA: H=1:500 V=1:100
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC