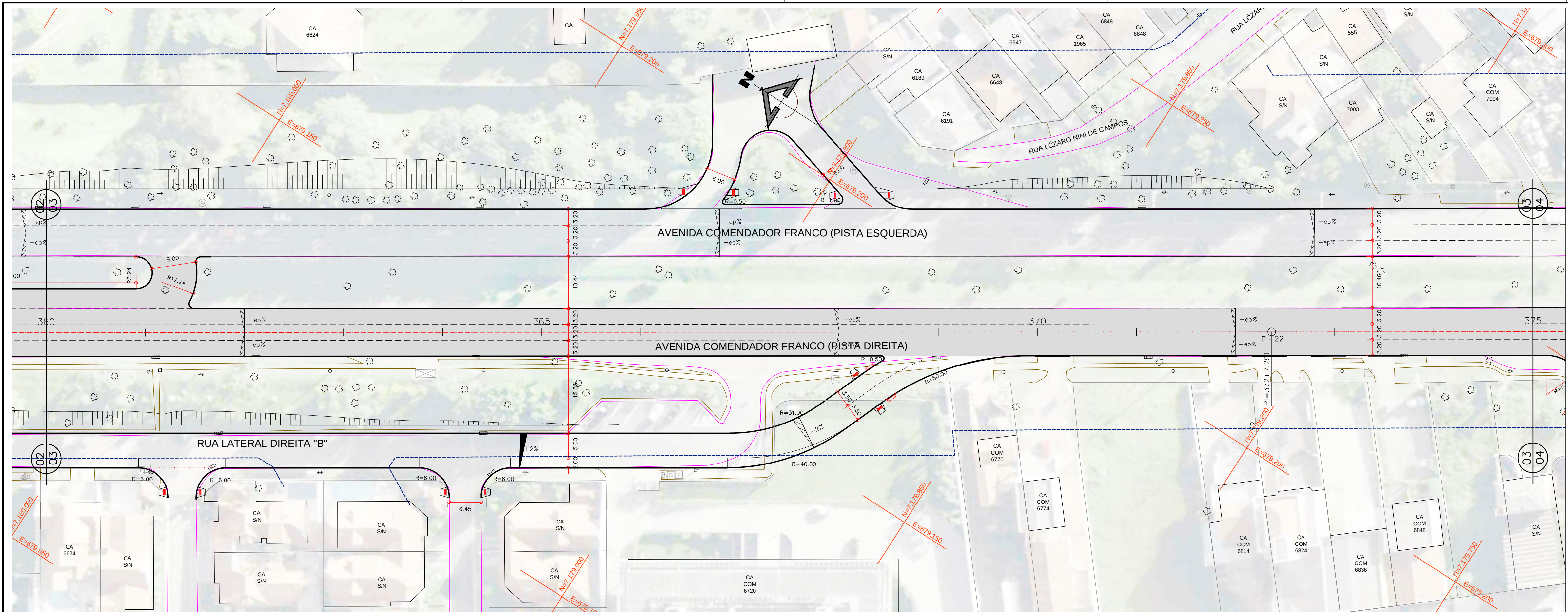
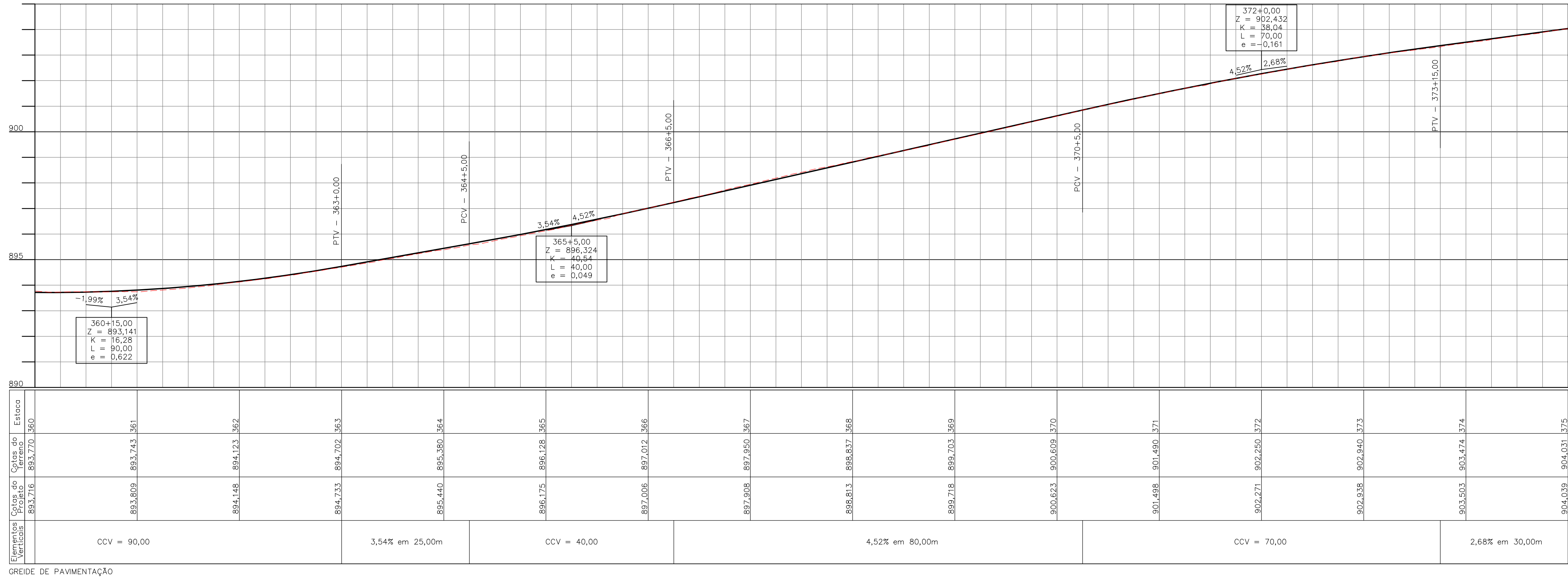




RELATÓRIO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS					
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI
					N E
PI-22		PI SECO-LE EST. 372+7,291 AC=0°2'6,8"			7.179.808,444 679.222,394

AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)



CONVENÇÕES	
	MEIO FIO EXISTENTE
	MEIO FIO A REMOVER
	BORDO DE RUA
	ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
	GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
	RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSAGE ESTREITO
	GUIA REBAIXADA 3,50m
	GUIA REBAIXADA 5,00m
	GUIA REBAIXADA 7,00m
	ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
	OBJETO A REMOVER
	LIMITE DE PROJETO
	SUPERELEVATION EXISTENTE
	ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
	MEIO FIO EXISTENTE
	MEIO FIO A REMOVER
	BORDO DE RUA
	ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
	GRADE
	CERCA DE TELA
	MURETA
	PORTÃO
	EDIFICAÇÃO
	EDIFICAÇÃO COBERTURA
	TAPUME
	TALUDE
	REDE DE ÁGUA - SANEPAR
	REDE DE ESGOTO - SANEPAR
	REDE DE TELEFONIA - OI
	SENTIDO DE TRÁFEGO
	SEMAFORO PRINCIPAL
	SEMAFORO REPETIDOR
	SEMAFORO PEDESTRES
	BOCA DE LODO
	POÇO DE VISITA SANEPAR
	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	POÇO DE VISITA COPEL
	REGISTRO DE ÁGUA (HIDROMETRO)
	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
	POÇO DE VISITA ESGOTO
	REGISTRO GÁS
	MARCO GÁS
	HORANTE
	POLIGONAL DE APOIO
	FURO DE SONDAGEM
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUÍAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPANHIA BRASILEIRA TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, DABRUTEL, OIT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-89, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL	
LUCIANO DUCCI	
IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
PRESIDENTE IPPUC	NU
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO	01
RICARDO BINDO	02
COORDENADOR DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	03
MARIA MIRANDA	04
SECTOR DE PROJETOS VÁRIOS	05
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	CONFERIDO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	APROVADO
	VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA	
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA	
FINALIDADE	
AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1	
PRONCHIA Nº	
GEOME 03.28	
REFERÊNCIA	
PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL)	
EST. 360+0,00 a EST. 375+0,00	
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)	
EMPRESA RESPONSÁVEL	
ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	
CARLOS VALÉRIO ARAÚJO DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR	
CO-AUTOR	
NORBERTO PROPOST - CREA 5.473/D-PR	
DESENHO	
ROSI	
ARQUIVO	
GEOME 4.1 - 01_28.dwg	
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC	