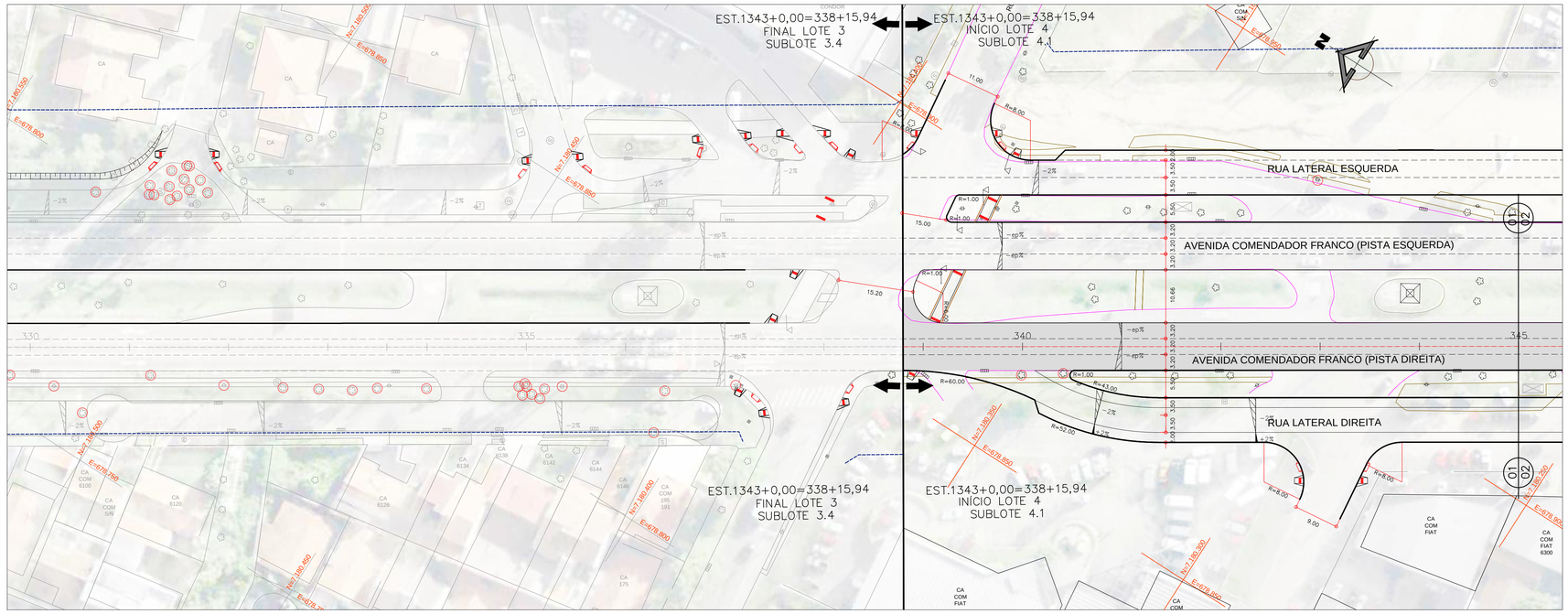
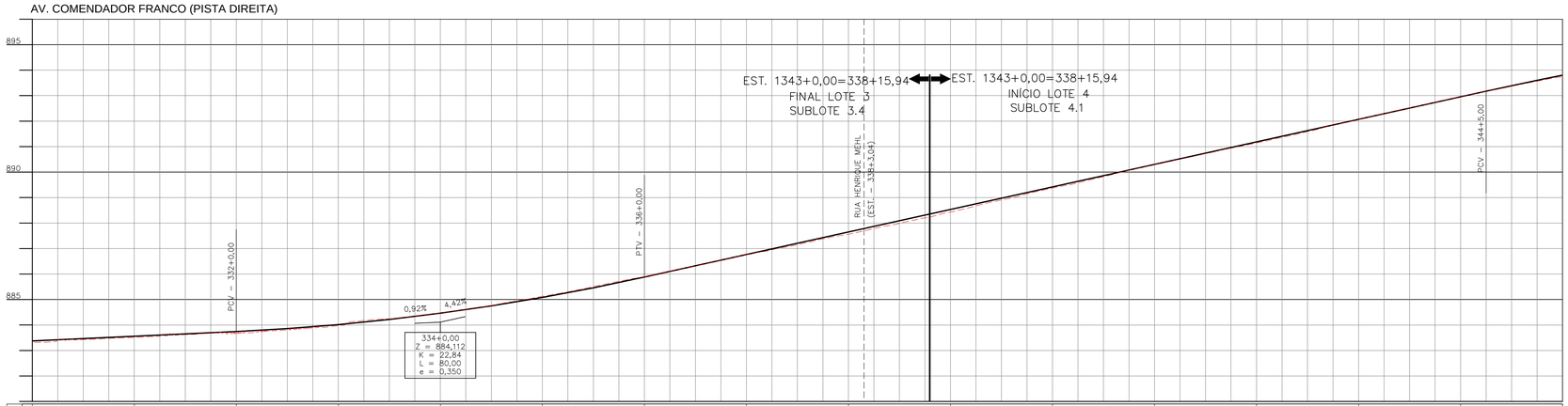


AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)



Estaca	Cotas do terreno	Cotas do projeto	Elementos verticais
330	883,309	883,377	
		883,560	0,92% em 120,00m
331	883,515		
332	883,678	883,744	
		884,016	CCV = 80,00
333	883,971		
334	884,459	884,462	
		885,084	
335	885,128		
336	885,900	885,881	
		886,765	4,42% em 165,00m
337	886,755		
338	887,562	887,649	
		888,534	
339	888,435		
340	889,369	889,418	
		890,302	
341	890,291		
342	891,143	891,186	
		892,071	
343	892,065		
344	892,948	892,835	
		893,805	CCV = 90,00
345	893,752		

GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

URBS

IPPUC

CONVENÇÕES

- GREIDE
- TERRENO
- MEIO FIO (PROPOSTO)
- EIXO PROJETO
- ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
- RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSEIO ESTREITO
- GUIA REBAIXADA 3.50m
- GUIA REBAIXADA 5.00m
- GUIA REBAIXADA 7.00m
- ABRIGO DE ÔNIBUS – CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
- OBJETO A REMOVER
- LIMITE DE PROJETO
- EP% SUPERELEVAÇÃO EXISTENTE
- ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA
- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- TAPUME
- TALUDE
- REDE DE ÁGUA – SANEPAR
- REDE DE ESGOTO – SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA – OI
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ORELHÃO
- POSTE
- ESTAI
- LUMINÁRIA
- PINHEIRO
- PALMEIRA
- ÁRVORE
- ARBUSTO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMPÓRTICO
- SEMÁFORO PRINCIPAL
- SEMÁFORO REPETIDOR
- SEMÁFORO PEDESTRES
- CTA
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COPEL
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- REGISTRO GÁS
- MARCO GÁS
- HIDRANTE
- POLIGONAL DE APOIO
- FURO DE SONDAGEM
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

NOTAS

1 – OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.

2 – AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR – ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, GVT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.

3 – A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.

4 – OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

5 – O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD–69, TENDO COMO BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.

PREFEITO MUNICIPAL
LUCIANO DUCCI

IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS

PRESIDENTE IPPUC
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA

SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO
RICARDO BINDO

COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE
MARIA MIRANDA

SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA

RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA

NÚ	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	READEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365.	OUT/2013
02		
03		
04		
05		
06		

CONFERIDO	APROVADO	VISTO

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE
AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERÊNCIA
PROJETO GEOMÉTRICO
(PLANTA E PERFIL)
EST. 330+0,00 a EST. 345+0,00
AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA DIREITA)

PRANCHA Nº
GEOME 01.28

EMPRESA RESPONSÁVEL
ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO–AUTOR
NORBERTO PROPST - CREA 5.473/D-PR

DATA	ESCALA	DESENHO	ARQUIVO
NOVEMBRO/2011	H=1:500 V=1:100	ROSI	GEOME 4.1 - 01_28.dwg

Formato A1: 841,00 x 594,00

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC