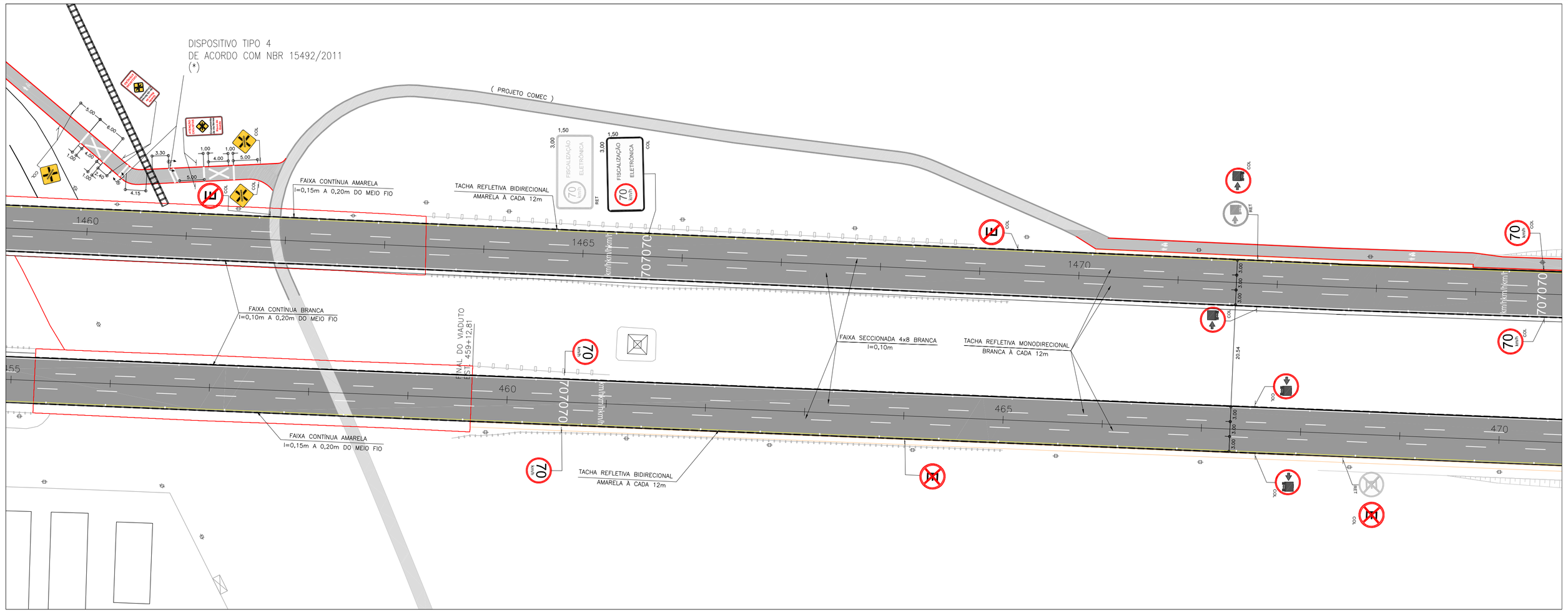
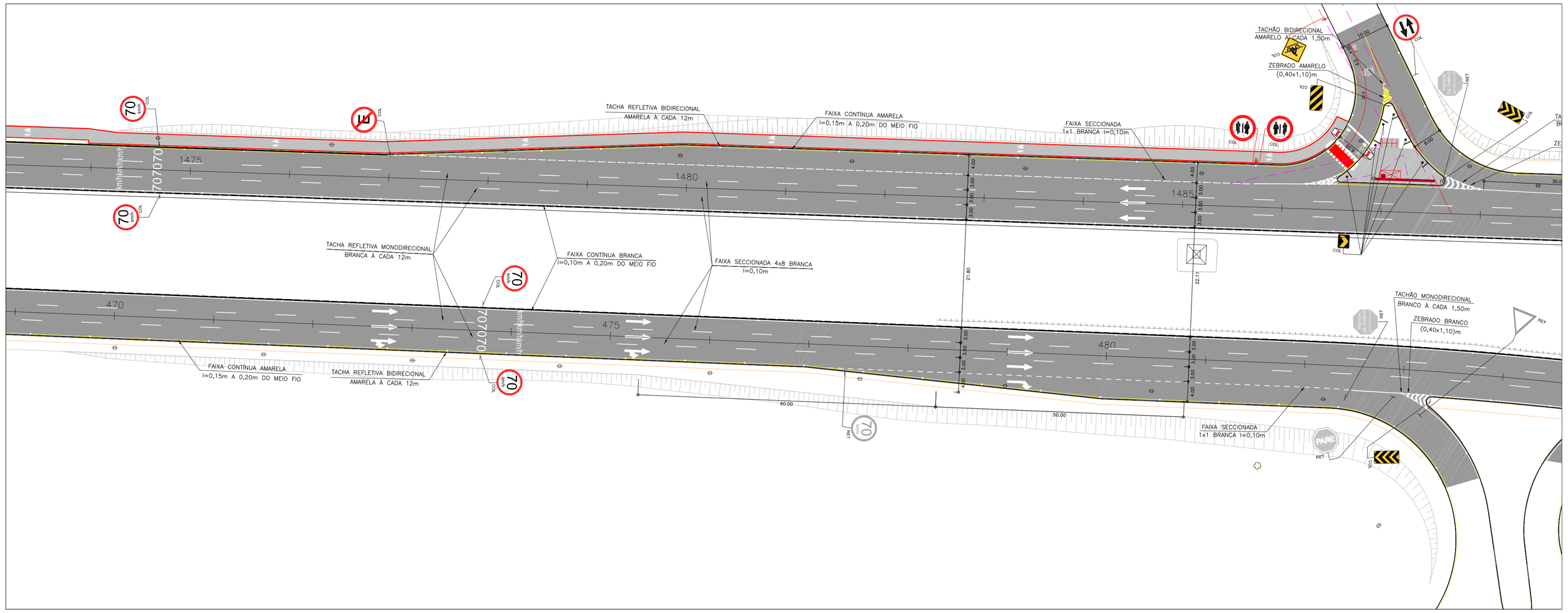
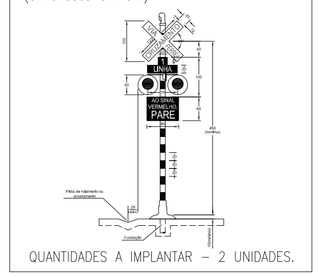




DISPOSITIVO TIPO 4
DE ACORDO COM NBR 15492/2011
(dimensões em cm)



QUANTIDADES A IMPLANTAR – 2 UNIDADES.

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

URBS

IPPUC

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

PREFEITO MUNICIPAL LUCIANO DUCCI	IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS		
PRESIDENTE IPPUC CLÉVER U.T. DE ALMEIDA	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
	01	READEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365.	OUT/2013
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO RICARDO BINDO	02		
	03		
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE MARIA MIRANDA	04		
	05		
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06		
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	CONFERIDO	APROVADO	VISTO

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE
AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERÊNCIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
EST. 1460+0,00 a EST. 1488+0,00

PRANCHA Nº
SINAL 05.06

EMPRESA RESPONSÁVEL
ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR
CO-AUTOR
CAROLINA M.G. MUNHOZ - CREA 33.832/D-PR

DATA	ESCALA	DESENHO	ARQUIVO
MARÇO/2012	1:500	JUSSARA COSTA	SIN_4_1.DWG

Formato A1: 841.00 x 594.00

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC