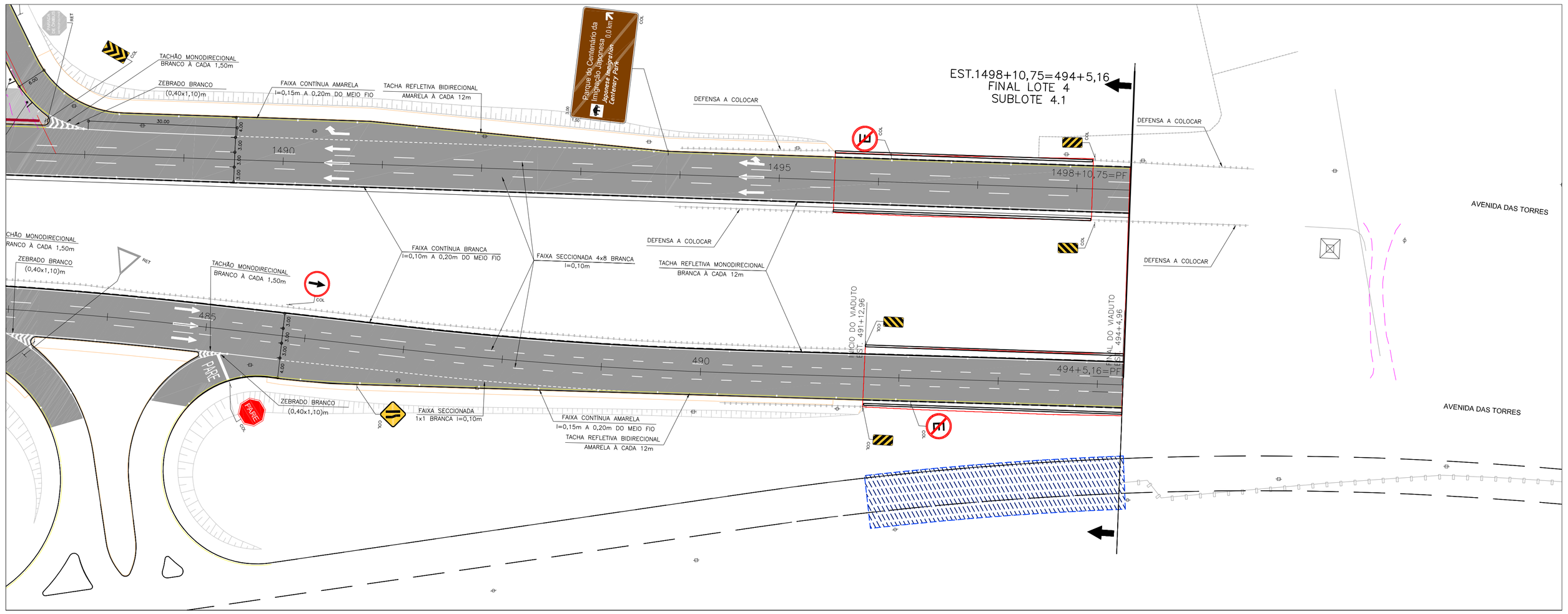


PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

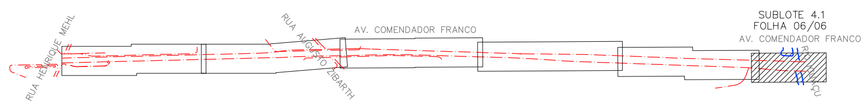
CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

URBS

IPPUC

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS



PREFEITO MUNICIPAL	LUCIANO DUCCI
PRESIDENTE IPPUC	CLÉVER U.T. DE ALMEIDA
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	RICARDO BINDO
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	MARIA MIRANDA
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	MARCIO A. DE T. TEIXEIRA
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC	MARCIO A. DE T. TEIXEIRA

IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	READEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365.	OUT/2013
02		
03		
04		
05		
06		

CONFERIDO	APROVADO	VISTO

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
EST. 1488+0,00 a EST. 1498+10,75=PF

PRANCHA Nº: SINAL 06.06

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: CAROLINA M.G. MUNHOZ - CREA 33.832/D-PR

DATA	ESCALA	DESENHO	ARQUIVO
MARÇO/2012	1:500	JUSSARA COSTA	SIN_4_1.DWG

Formato A1: 841.00 x 594.00

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC