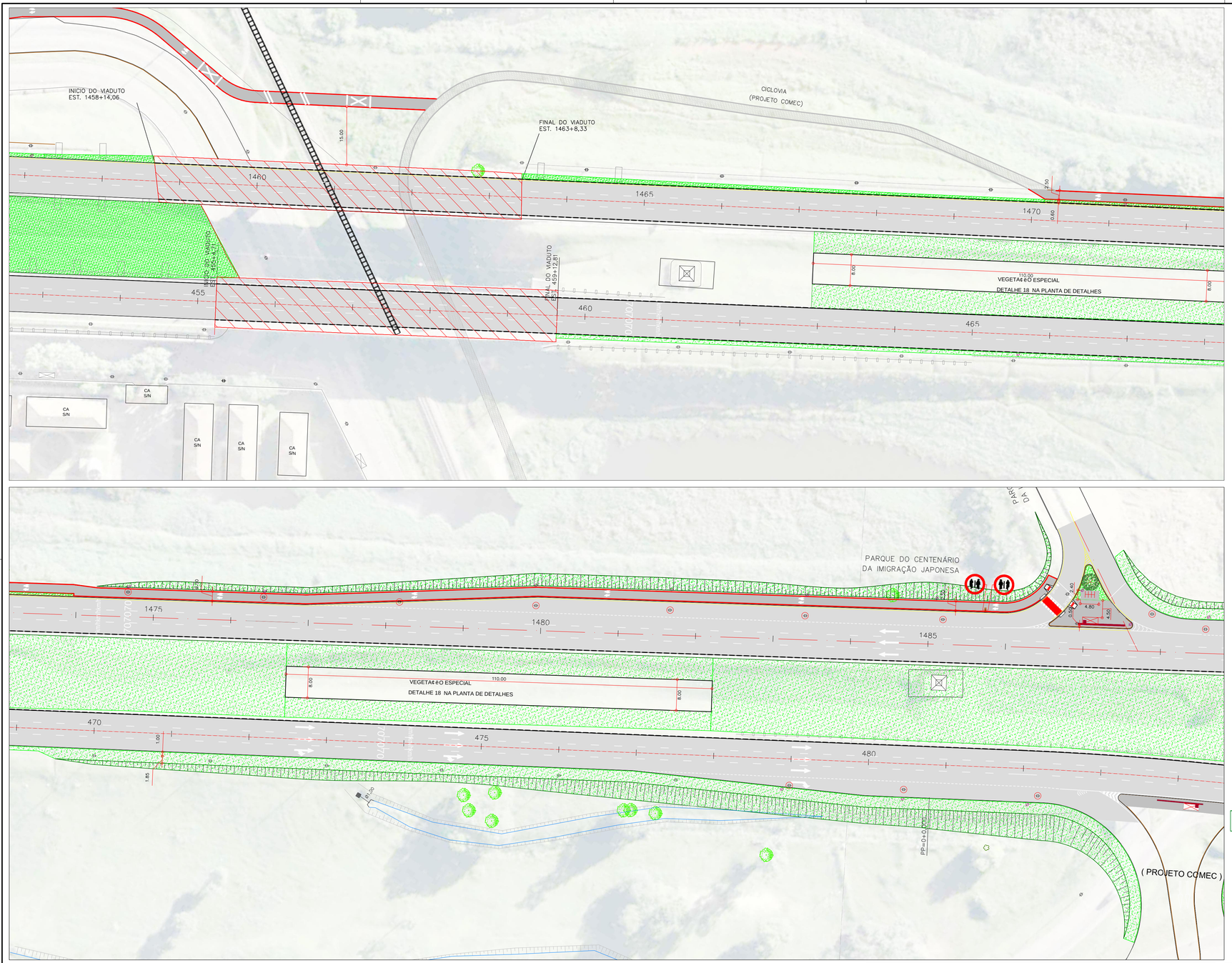

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR
RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

URBS

IPPUC

CONVENÇÕES

- GREIDE
- TERRENO
- MEIO FIO (PROPOSTO)
- EIXO PROJETO
- ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
- RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSEIO ESTREITO
- GUIA REBAIXADA 3.50m
- GUIA REBAIXADA 5.00m
- GUIA REBAIXADA 7.00m
- ABRIGO DE ÔNIBUS – CHAPÉU CHINÊS A IMPLANTAR
- OBJETO A REMOVER
- LIMITE DE PROJETO
- REDE DE TELEFONIA – GVT
- REDE DE GÁS – COMPAGÁS
- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- TAPUME
- TALUDE
- REDE DE ÁGUA – SANEPAR
- REDE DE ESGOTO – SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA – OI
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ORELHÃO
- POSTE
- ESTAI
- LUMINÁRIA
- PINHEIRO
- PALMEIRA
- ÁRVORE
- ARBUSTO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMIPÓRTICO
- SEMÁFORO PRINCIPAL
- SEMÁFORO REPETIDOR
- SEMÁFORO PEDESTRES
- CTA
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COPEL
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- REGISTRO GÁS
- MARCO GÁS
- HIDRANTE
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- ABRIGO DE ÔNIBUS RELOCADO
- ABRIGO DE ÔNIBUS RETIRADO
- TORRE A SER RETIRADA
- PARACICLO
- RELOCAÇÃO DE POSTE SUGERIDA
- ALINHAMENTO PREDIAL

CONVENÇÕES CALÇAMENTO

SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR
	CALÇADA – REVESTIMENTO ASFÁLTICO
	CICLOVIA – ASFALTO TEXTURIZADO COLORIDO
	CALÇADA – BLOCO DE CONCRETO PRÉ MOLDADO INTERTRAVADO
	CALÇADA – PISO COM GRANILHA APARENTE
	GRAMA
	ÁRVORE A IMPLANTAR (IPÊ AMARELO)
	ÁRVORE A IMPLANTAR (IPÊ ROXO)
	ÁRVORE EXISTENTE – ø até 20
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø até 20
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø 21 a 40
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø 41 – 60
	ÁRVORE EXISTENTE – À REMOVER ø 61 – 80

NOTAS:

1 – OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.

2 – AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR – ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, GVT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.

3 – A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO TOPOGRÁFICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.

4 – OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "in loco" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE) PARA QUE ESTA DEFINA O TIPO E A ESPÉCIE DA ÁRVORE A SER IMPLANTADA NO LOCAL.

6 – ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA, SOLICITAR A DEVIDA AUTORIZAÇÃO JUNTO À SMMA (SECRETÁRIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE).

Formato A1: 841.00 x 594.00

PREFEITO MUNICIPAL LUCIANO DUCCI	IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS		
PRESIDENTE IPPUC CLEVER U.T. DE ALMEIDA	NÚ	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
	01	READEQUAÇÃO DAS VIAS LOCAIS ENTRE AS ESTACAS 1343 E 1373 E DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA ESTACA 1445 E INCLUSÃO DE RETORNO NA ESTACA 1365.	OUT/2013
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO RICARDO BINDO	02		
	03		
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE MARIA MIRANDA	04		
	05		
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	06		
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	CONFERIDO	APROVADO	VISTO

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE: AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 4.1

REFERÊNCIA: PROJETO DE CALÇAMENTO
EST. 1460+0,00 a EST. 1488+0,00

PRANCHA Nº: CAL-A 05.12

EMPRESA RESPONSÁVEL: ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR

CO-AUTOR: WELLINGTON CAVALCANTI DA ROCHA - CREA 1.476/D-PR

DATA	ESCALA	DESENHO	ARQUIVO
MARÇO/2012	1:500	GRACIELE GORTE KUHN	CAL-A 4.1 - 05_12.DWG

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC