



AV. COM. FRANCO

SUBLOTE 3.4
FOLHA 02/04
AV. COM. FRANCO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR EXTRUSÃO COR BRANCA : 280,00 m²

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR EXTRUSÃO COR AMARELA : 200,00 m²

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR ASPERSÃO COR BRANCA : 211,00 m²

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR ASPERSÃO COR AMARELA : 207,00 m²

TACHAS MONODIRECIONAIS (BRANCA) : 295 un.

TACHAS BIDIRECIONAIS (AMARELA) : 115 un.

TACHA BIDIRECIONAL (AMARELO) : 27 un.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC		SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	
LUCIANO DUCCI					
PRESIDENTE IPPUC		Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA		01			
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02			
RICARDO BINDO		03			
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE		04			
MARIA MIRANDA		05			
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS		06			
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA					
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC		CONFERIDO	APROVADO	VISTO	
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA					

OBJETO	DIMENSÃO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE A IMPLANTAR	QUANTIDADE A RETIRAR
	L=0,30m	PARADA OBRIGATORIA	07	02
	L=0,70m	DE A PREFERENCIA	00	01
	ø=0,70m	PROIBIDO ESTACIONAR	08	00
	ø=0,70m	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	06	04
	ø=0,70m	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DE VIA	04	00
	ø=0,70m	ÔNIBUS, CAMINHÕES E VEÍCULOS DE GRANDE PORTE MANTENHA-SE À DIREITA	02	00
	ø=0,70m	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	10	00
	L=0,70m	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	09	00
	L=0,30m	PARADA DE ÔNIBUS	02	02
	0,50 x 1,50	RETORNO	02	04
	1,00 x 1,00	RADAR	02	01
	2,00 x 0,50	SINALIZAÇÃO DE ALERTA	02	00

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



MUNICÍPIO DE CURITIBA

 INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE
AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 3.4

SINAL 02.04

EMPRESA RESPONSÁVEL		RESPONSÁVEL TÉCNICO CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR	
		CO-AUTOR CAROLINA M.G. MUNHOZ - CREA 33.832/D-PR	
DATA MARÇO/2012	ESCALA 1:500	DESENHO JUSSARA COSTA	ARQUIVO SIN_3_4.DWG
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC			