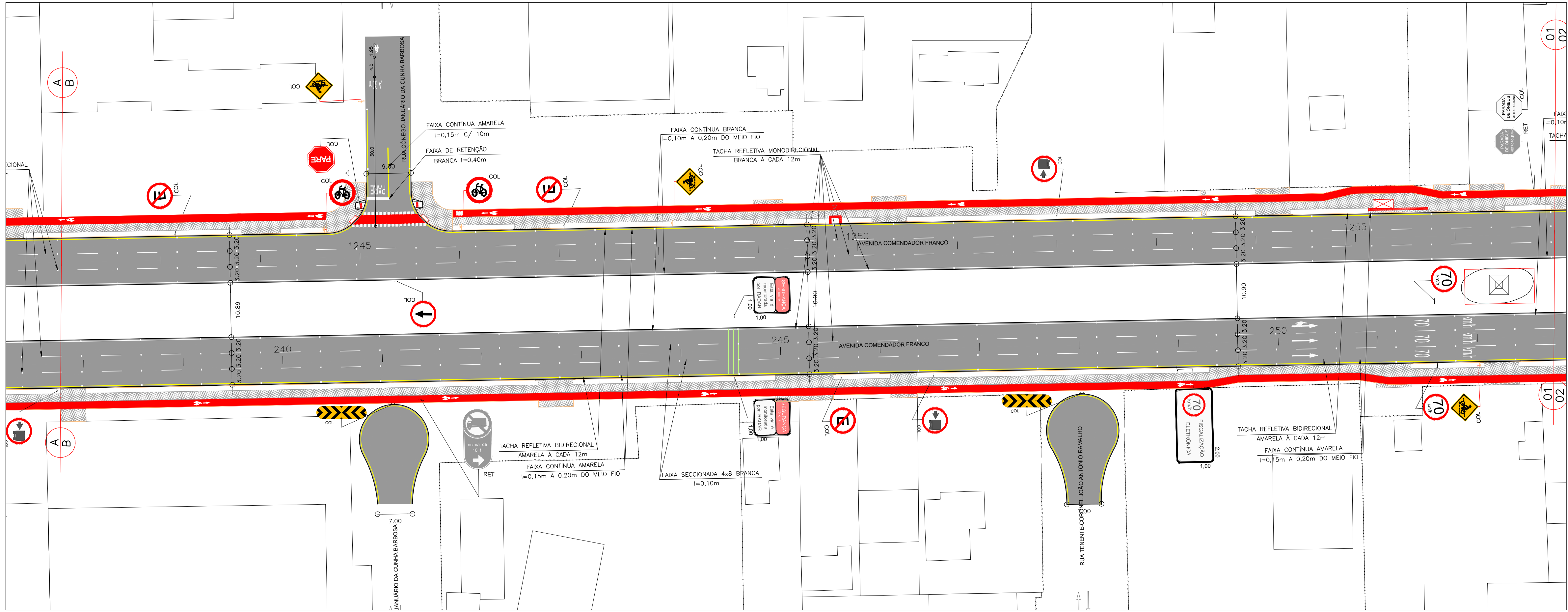
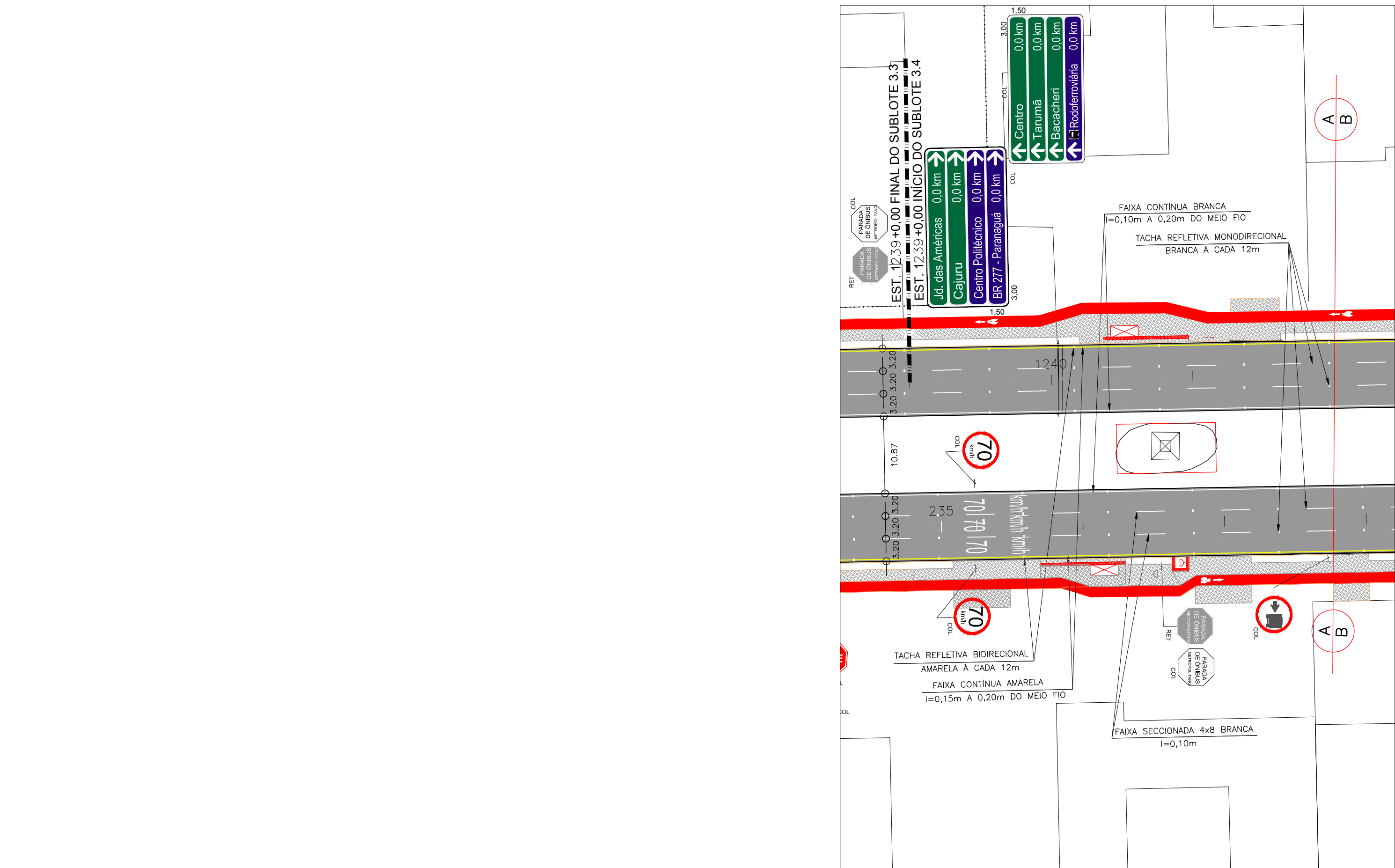


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR EXTRUSÃO COR BRANCA : 64,00 m²

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR ASPERSÃO COR BRANCA : 120,00 m²

TERMOPLÁSTICO APLICADO POR ASPERSÃO COR AMARELA : 114,00 m²

TACHAS MONODIRECIONAIS (BRANCA) : 180 un.

TACHAS BIDIRECIONAIS (AMARELA) : 64 un.

PREFEITO MUNICIPAL			
LUCIANO DUCCI			
IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
PRESIDENTE IPPUC	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA	01		
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	02		
RICARDO BINDO	03		
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	04		
MARIA MIRANDA	05		
SETOR DE PROJETOS VÁRIOS	06		
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	CONFERIDO	APROVADO	VISTO
RESPONSÁVEL PROJETO IPPUC			
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA			

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
OBJETO	DIMENSÃO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE A IMPLANTAR	QUANTIDADE A RETIRAR
	L=0,30m	PARADA OBRIGATORIA	01	00
	ø=0,70m	PROIBIDO ESTACIONAR	03	00
	ø=0,70m	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	04	00
	ø=0,70m	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DE VIA	01	00
	ø=0,70m	ÔNIBUS, CAMINHÕES E VEÍCULOS DE GRANDE PORTE MANTENHA-SE À DIREITA	03	00
	ø=0,70m	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	02	00
	L=0,70m	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	03	00
	L=0,30m	PARADA DE ÔNIBUS	02	02
	0,50 x 1,00	PROIBIDO TRÂNSITO DE CAMINHÕES ACIMA DE 10T	00	01
	2,00 x 0,50	SINALIZAÇÃO DE ALERTA	02	00
	3,00 x 1,50	PLACA INDICATIVA	02	00

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA

PRO - TRANSPORTE

MINISTÉRIO DAS CIDADES

CORREDOR

RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

FINALIDADE

AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 3.4

REFERÊNCIA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

EST. 1239+0,00=PP a EST. 1257+0,000

PRANCHAS Nº

SINAL 01.04

EMPRESA RESPONSÁVEL	RESPONSÁVEL TÉCNICO
	CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR
DATA	CO-AUTOR
MARÇO/2012	CAROLINA M.G. MUNHOZ - CREA 33.832/D-PR
ESCALA	DESENHO
1:500	LUISARA COSTA
	ARQUIVO
	SIN_3_4.DWG

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC