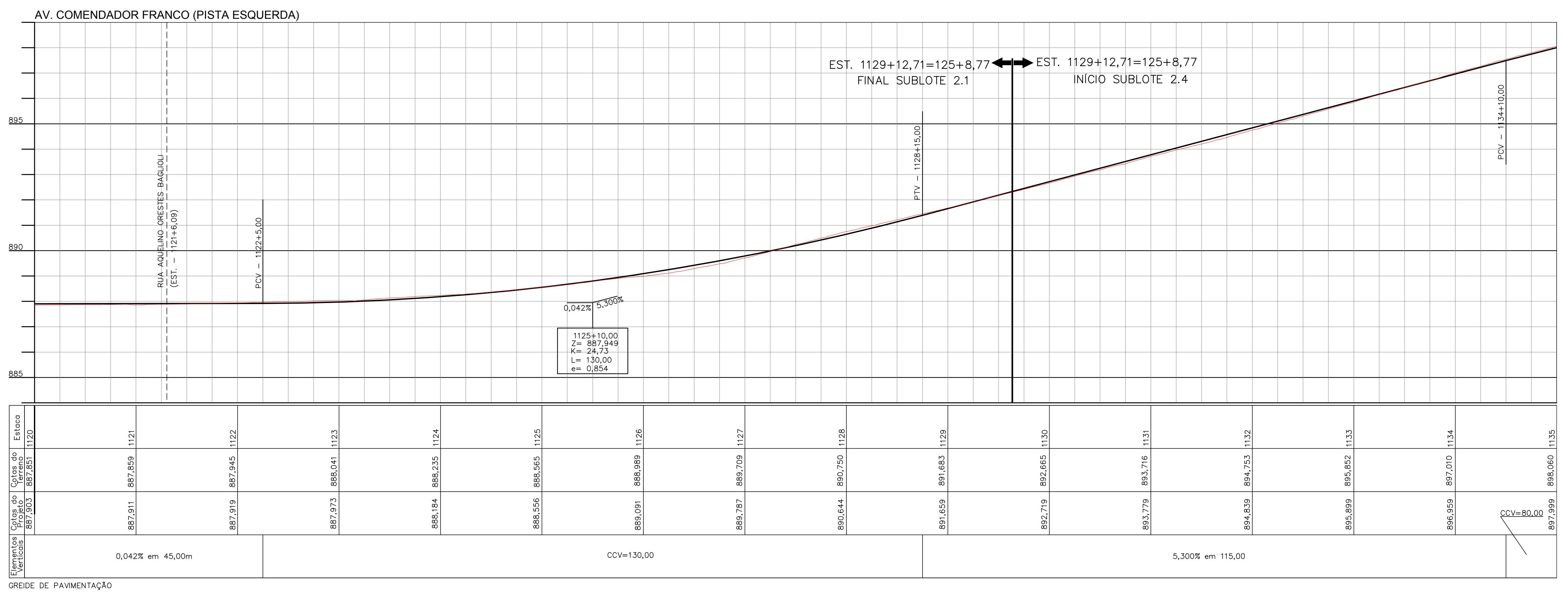


RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS				
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENHO
PI-11	PI SECO-LE EST.	1123+18,53	AC=0°26'31"	7.184.068,438 676.505,431
PI-12	PI SECO-LD EST.	1131+18,84	AC=0°17'45"	7.183.933,107 676.591,555



PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E  
DA MOBILIDADE URBANA  
PRO-TRANSPORTE  
MINISTÉRIO DAS CIDADES

## CORREDOR RODOFERROVIÁRIA - AEROPORTO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



CONVENÇÕES	
GREDE	MEIO FIO EXISTENTE
TERRENO	MEIO FIO A REMOVER
MURO (PROPOSTO)	BORBO RUA
EIXO PROJETO	CAIXADA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	MURO
GUA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO	GRADE
RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSADO ESTREITO	CERCA DE TELA
GUA REBAIXADA 3,50m	MURETA
GUA REBAIXADA 5,00m	EDIFICAÇÃO
GUA REBAIXADA 7,00m	EDIFICAÇÃO COBERTURA
ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPÉU CHINÉS A MESA	TAPUME
OBJETO A REMOVER	TALUDA
LIMITE DE PROJETO	SENTE D' TRAFEGO
EP%	SUPERELEVACAO EXISTENTE
ALINHAMENTO PREDIAL DO PROJETO DE RUA	SENTE D' TRAFEGO

NOTAS	
1 - OBSERVAR O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI N° 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAS REBAIXADAS E CHANTRES NAS EQUIMAS.	POÇO DE VISITA COPEL
2 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGIAS, BRASIL, TELECOM, SANEAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRAER, GVT, IMPSAT, INTEL, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.	REGISTRO DE ÁGUA (IDROMETRO)
3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO E AS GUAS REBAIXADAS FORNECERÁS PELAS EMPRESAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SORFIDO DESLOCAMENTOS.	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SERÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPETANDO AS NORMAS VIGENTES.	POÇO DE VISITA ESGOTO
5 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAO-69, TENDO COM BASE A REDE DE REFERÊNCIA CADASTRAL MUNICIPAL DE CURITIBA.	REGISTRO GAS

PREFEITO MUNICIPAL	IPPUC SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS
LUCIANO DUCCI	
PRESIDENTE IPPUC	Nº DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES DATA
CLÉVER U.T. DE ALMEIDA	01 REVISÃO ACESSO HIPERMERCADO BIG 22/02/13
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	02
RICARDO BINDO	03
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTE	04
MARIA MIRANDA	05
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS	06
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	CONFERIDO APROVADO VISTO
MARCIO A. DE T. TEIXEIRA	

MUNICÍPIO DE CURITIBA		
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA		
FINALIDADE	AV. COMENDADOR FRANCO - SUBLOTE 2.1	PRANCHA Nº
REFERENCIA	PROJETO GEOMÉTRICO (PLANTA E PERFIL) EST. 1120+0,00 a EST. 1135+0,00 AV. COMENDADOR FRANCO (PISTA ESQUERDA)	GEOME 09.09
EMPRESA RESPONSÁVEL	RESPONSÁVEL TÉCNICO CARLOS VALERO AVAIS DA ROCHA - CREA 21.833/D-PR CO-AUTOR NORBERTO PROSPST - CREA 4.473/D-PR	
DATA	FEVEREIRO/2013	ESCALA H=1:500 V=1:100
		DESENHO RONIE ARQUIVO GEO_1.DWG
		DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC